

PUISSANCE DU CANADA.

INDUSTRIES ET MANUFACTURES.

COMPILÉES D'APRÈS

LES DERNIERES STATISTIQUES

— PAR —

H. B. SMALL.



OTTAWA.

1885.

The EDITH *and* LORNE PIERCE
COLLECTION *of* CANADIANA



Queen's University at Kingston

PUISSANCE DU CANADA.

INDUSTRIES * ET * MANUFACTURES.

COMPÉLÉES D'APRÈS

LES DERNIÈRES STATISTIQUES

—PAR—

H. B. SMALL.



OTTAWA.

1885.

INDUSTRIES ET MANUFACTURES.

—(—:0:—)—

L'importance commerciale de chacune des Provinces qui forment la Puissance du Canada est maintenant généralement connue par toute l'Europe, et les efforts qui ont été faits dernièrement pour développer leurs ressources et étendre leur commerce ont eu les résultats les plus satisfaisants. Le système de navigation intérieure du Canada est le plus étendu et le plus parfait du monde. La vaste étendue de territoire, les richesses minérales, la fertilité du sol, les pêcheries incomparables et les vastes forêts des provinces réunies sont déjà connues et appréciées à l'étranger. Aucune barrière de montagne s'interpose pour diviser les peuples en races hostiles, ou pour détourner les courants du commerce vers les marchés du monde. Il est impossible d'assigner une limite à la croissance future du commerce et des industries, vu les terrains houillers sans bornes que nous avons des deux côtés—dans la Nouvelle-Ecosse, sur l'Atlantique, et dans la Colombie Anglaise, sur la côte du Pacifique—et avec un climat des plus favorables au développement de l'énergie humaine.

La méthode la plus simple pour obtenir une juste idée du commerce de la Puissance est de se référer aux rapports officiels faits par le Gouvernement dans son Rapport Annuel du Commerce ; le lecteur peut tirer une conclusion de la valeur des principaux articles d'exportation. Le nombre de vaisseaux entrés au port en 1883-84 était de 11,160, représentant un jaugeage de 4,250,665 tonneaux. Le commerce intérieur sur les lacs est démontré par 16,768 vaisseaux représentant un jaugeage de 3,084,924 tonneaux et le commerce des côtes est indiqué par 15,213 arrivages durant la même période, représentant un jaugeage de 3,940,355 tonnes.

Le remarquable système de navigation intérieure que possède le Canada au moyen de ses grandes rivières, de ses lacs et de ses canaux est un agent matériel qui favorise ses industries. La grande étendue d'eaux navigable depuis l'entrée du Fleuve St. Laurent jusqu'à la source du Lac Supérieur, formant 2,384 milles, avec une différence de niveau sur la distance entière de six cents pieds est rendue accessible aux vaisseaux par des séries de canaux et d'écluses où ils sont nécessaires, entretenus aux frais publics ; et le grand système de chemin de fer du pays, qui traverse toutes les provinces, offre des moyens de transport à tous, pour le fret et les passagers. Le marquis de Lorne, le dernier Gouverneur du Canada, dit dans un discours à Glasgow ce qui suit du Canada :—"Si nous regardons les travaux publics du peuple—petit en nombre, car même à présent on ne compte que cinq millions—depuis la mer jusqu'à l'intérieur du pays, il est parfaitement merveilleux de voir ce qui a été accompli. Regardez ce qui a été fait sur le parcours entier du chenal du St. Laurent jusqu'au grands lacs. Il y a de larges canaux ayant quatorze pieds de profondeur, montant des vaisseaux du port de 1400 tonnes dans plusieurs rapides jusqu'à ce qu'ils puissent être lancés dans les eaux de la mer intérieure, Lac Supérieur."

De grandes facilités sont offertes dans les Banques et les compagnies d'assurances, pour toutes les opérations commerciales, et la stabilité des institutions monétaires canadiennes est fermement assurée par la surveillance et l'inspection du Gouvernement. Il est question des lois des Banques dans une page subséquente.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

Les tableaux suivants sont pris ou compilés seulement d'après les rapports officiels :

| | |
|---|---------------|
| Pour l'année finissant le 30 juin, 1884, les importations totales au Canada étaient de..... | \$108,180,644 |
| Et les exportations totales des <i>produits actuels</i> seulement de..... | 77,132,079 |

Les exportations des *produits actuels* donnent de meilleurs informations en ce qui concerne l'état actuel du commerce. Ces produits expédiés des ports canadiens sont ainsi classifiés :

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Produits des mines..... | \$3,247,092 |
| “ “ pêcheries..... | 8,591,654 |
| “ “ forêts..... | 25,811,157 |
| Animaux et leurs produits..... | 22,946,108 |
| Produits d'agriculture..... | 12,397,843 |
| “ des manufactures..... | 3,577,535 |
| Divers..... | 560,690 |

En tout..... \$77,132,079

Dans les chiffres ci-dessus, le produit du Canada seul est énuméré et il n'est nullement fait mention des articles en transit qui ne sont pas des produits du Canada et dont les principaux viennent des Etats de l'Ouest.

PRODUITS DES MINES.

| Matériel. | Produit du Canada. | Valeur. |
|--|--------------------|-------------|
| Houille, Tonnes, | 451,631 | \$1,201,172 |
| Quartz contenant de l'or, } } poussière et pépites. } | | 952,131 |
| Gypse, Tonnes, | 155,851 | 160,607 |
| Minerai d'Antimoine “ | 132 | 4,855 |
| Cuivre, “ | 1,677 | 214,044 |
| Fer, “ | 25,308 | 66,549 |
| Plomb, “ | | 5 |
| Manganèse, “ | 885 | 15,851 |
| Argent, “ | 37 | 12,920 |
| Phosphate de chaux, “ | 21,471 | 453,322 |
| Ardoise, “ | 864 | 11,445 |
| Sable et gravier, “ | 61,575 | 14,152 |
| Pierre et marbre, “ | 12,954 | 52,478 |
| Sel, minots, | 181,742 | 17,408 |
| Pétrole non raffiné, galls., | 325,461 | 7,043 |
| Raffiné, do | 2,102 | 503 |
| Autres articles, | | 62,607 |
| | | <hr/> |
| | | \$3,247,092 |

PRODUITS DES PÊCHERIES

La valeur totale des pêcheries du Canada, pour l'année 1884, peut être approximativement établie comme suit :—

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Nouvelle-Ecosse..... | \$8,736,264 |
| Nouveau-Brunswick..... | 3,730,453 |
| Québec (estimé)..... | 1,800,000 |
| Colombie Anglaise (estimé)..... | 1,500,000 |
| Ontario do | 1,000,000 |
| Ile du Prince-Édouard..... | 1,086,004 |
| | <hr/> |
| Total..... | \$17,852,721 |

Le tableau suivant indique la quantité de poissons pris dans les eaux canadiennes durant les dix dernières années :—

| | Valeur | | Valeur. |
|------------|--------------|------------|--------------|
| 1874..... | \$11,681,886 | 1879..... | \$13,529,254 |
| 1875..... | 10,447,886 | 1880..... | 14,499,979 |
| 1876..... | 11,116,999 | 1881..... | 15,817,161 |
| 1877..... | 12,005,934 | 1882..... | 16,824,092 |
| 1878..... | 13,215,678 | 1883..... | 16,958,192 |
| | <hr/> | | <hr/> |
| Total..... | \$58,468,383 | Total..... | \$77,628,679 |
| 1884..... | \$17,852,721 | | |

Et la valeur des exportations comme suit :—

| Poisson et produits du poisson exporté. | | | Poisson et produits du poisson exporté. | | |
|---|--------------------------|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|
| | Produit du Canada. | Non pro duit du Canada. | | Produit du Canada. | Non pro duit du Canada. |
| 1874... | \$5,292,368 | \$104,359 | 1879... | \$6,928,871 | \$143,332 |
| 1875... | 5,380,527 | 5,232 | 1880... | 6,579,656 | 73,691 |
| 1876... | 5,500,989 | 232 | 1881... | 6,867,715 | 31,169 |
| 1877... | 5,874,360 | ..... | 1882... | 7,682,079 | 15,529 |
| 1878... | 6,853,975 | 75,391 | 1883... | 8,809,118 | 47,808 |
| | | | 1884... | 8,591,654 | 17,687 |
| Total ... | \$28,902,219 | \$185,214 | | \$45,459,093 | \$329,216 |

Nombre de vaisseaux, hommes et rets employés dans les pêcheries de la Puisseance, la prise des diverses espèces de poissons, le produit des huiles de poissons, etc., tels que donnés dans le recensement de 1881

| | Totaux pour la Puisseance. | Totaux pour l'île du Prince Édouard. | Totaux pour la Nou- velle-Ecosse | Totaux pour le Nouvea- Brunswick. | Totaux pour Québec. | Totaux pour Ontario. | Totaux pour Manitoba. | Totaux pour la Colombie- Anglaise. | Totaux pour les Ter- ritories. |
|---|----------------------------------|---|--|---|------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|
| Navires employés... No. | 1,147 | 25 | 755 | 205 | 146 | 5 | 1 | 10 | .... |
| Hommes..... " | 8,440 | 127 | 6,854 | 743 | 677 | 14 | 4 | 21 | .... |
| Barges employés... " | 30,427 | 2,704 | 13,214 | 4,284 | 6,761 | 1,129 | 1,009 | 1,126 | 200 |
| Hommes..... " | 43,621 | 5,226 | 17,782 | 5,956 | 9,974 | 2,101 | 1,322 | 1,024 | 236 |
| Hommes employés à terre..... " | 7,992 | 439 | 2,291 | 616 | 4,093 | 76 | .... | 477 | .... |
| Rets..... Brasses | 3,150,259 | 59,793 | 1,171,394 | 336,089 | 435,307 | 928,008 | 90,172 | 87,695 | 41,801 |
| Fascines..... No. | 3,868 | 13 | 793 | 333 | 1,639 | 681 | 3 | 406 | .... |
| Morues..... (t.x.) | 1,130,771 | 18,736 | 587,203 | 62,444 | 462,388 | .... | .... | .... | .... |
| Aigrefins, barbues et merlans..... " | 192,539 | 7,656 | 128,578 | 49,716 | 6,589 | .... | .... | .... | .... |
| Harengs..... Barils | 574,503 | 21,501 | 140,831 | 263,832 | 130,354 | 15,605 | .... | 2,380 | .... |
| Gaspareaux..... " | 28,856 | 956 | 11,348 | 16,175 | 42 | .... | .... | 335 | .... |
| Maquereaux..... " | 248,031 | 91,792 | 120,242 | 25,272 | 10,725 | .... | .... | .... | .... |
| Sardines..... " | 25,384 | 4 | 85 | 20,935 | 4,360 | .... | .... | .... | .... |
| Fletants..... " | 2,799 | 11 | 2,088 | 43 | 657 | .... | .... | .... | .... |
| Saumons..... " | 73,897 | 23 | 1,583 | 19,276 | 2,910 | .... | .... | 50,105 | .... |
| Aloses..... " | 10,385 | 4 | 6,776 | 1,700 | 1,864 | 41 | .... | .... | .... |
| Anguilles..... " | 8,012 | 197 | 1,520 | 584 | 5,601 | 110 | .... | .... | .... |
| Poissons blancs... " | 48,781 | ..... | 14 | 40 | 886 | 38,301 | 4,350 | 77 | 5,113 |
| Truites..... " | 64,324 | 42 | 307 | 355 | 6,916 | 55,497 | 36 | 1,057 | 114 |
| Autres poissons... " | 170,052 | 425 | 16,962 | 23,682 | 82,985 | 18,666 | 17,795 | 8,918 | 619 |
| Homards..... Lbs. | 11,983,648 | 3,275,316 | 3,841,476 | 4,349,122 | 517,734 | .... | .... | .... | .... |
| Huitres..... Barils | 189,127 | 175,408 | 2,407 | 11,116 | 156 | .... | .... | 40 | .... |
| Huiles de poisson... Gall. | 870,323 | 8,139 | 275,352 | 78,470 | 263,374 | 1,629 | 1,444 | 237,492 | 4,432 |

EXPORTATION DES PRODUITS DES FORÊTS DU CANADA POUR 1883-84.

ONTARIO.—

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Produits bruts..... | 7,618,492 |
| Instruments d'Agriculture..... | 13,017 |
| Voitures..... | 10,337 |
| Meubles..... | 114,151 |
| Portes, Fenêtres et Jalousies..... | 56,304 |
| Ustensiles de bois..... | 104,298 |
| | <hr/> |
| | 7,916,599 |

QUÉBEC.—

| | | |
|------------------------------------|------------|------------------|
| Produits bruts..... | 11,392,854 | |
| Instruments d'Agriculture..... | 4,143 | |
| Voitures..... | 5,880 | |
| Extrait d'écorce de Pruche..... | 77,462 | |
| Vaisseaux..... | 125,495 | |
| Meubles..... | 11,935 | |
| Portes, Fenêtres et Jalousies..... | 2,700 | |
| Ustensiles de bois..... | 292,270 | |
| | | <hr/> 11,912,739 |

NOUVELLE ÉCOSSE.—

| | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------|
| Produits bruts..... | 1,522,677 | |
| Instruments d'Agriculture..... | 20 | |
| Voitures..... | 3,415 | |
| Extrait d'écorce de Pruche..... | 142,980 | |
| Vaisseaux..... | 81,707 | |
| Meubles..... | 1,618 | |
| Ustensiles de bois..... | 21,871 | |
| | | <hr/> 1,774,288 |

NOUVEAU-BRUNSWICK.—

| | | |
|------------------------------------|-----------|-----------------|
| Produits bruts..... | 4,795,956 | |
| Voitures..... | 811 | |
| Extrait d'écorce de Pruche..... | 140,714 | |
| Vaisseaux..... | 86,954 | |
| Meubles..... | 62 | |
| Portes, Fenêtres et Jalousies..... | 641 | |
| Ustensiles de bois..... | 11,201 | |
| | | <hr/> 5,036,339 |

COLOMBIE ANGLAISE.—

| | |
|---------------------|---------|
| Produits bruts..... | 458,565 |
|---------------------|---------|

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.—

| | | |
|-------------------------|---------|---------------|
| Produits bruts..... | 22,613 | |
| Voitures..... | 118 | |
| Vaisseaux..... | 122,600 | |
| Ustensiles de bois..... | 309 | |
| | | <hr/> 145,640 |

MANITOBA.—

| | | |
|--------------------------------|-------|-------------|
| Produits bruts..... | | |
| Instruments d'Agriculture..... | 72 | |
| Voitures..... | 1,195 | |
| Meubles..... | 3,939 | |
| Ustensiles de bois..... | 396 | |
| | | <hr/> 5,602 |

| | | |
|------------------------|--------------|--------------------|
| Produits bruts..... | \$25,811,157 | |
| Bois manufacturés..... | 1,438,615 | |
| | | <hr/> \$27,249,772 |

N. B.—Les articles cidessus comprennent les produits du Canada et ceux qui le traversent mais sont expédiés du Canada.

La valeur des produits du Canada était de..... \$25,811,157.
Et de ceux qui n'étaient pas des produits du Canada de 1,438,615

ANIMAUX ET LEURS PRODUITS.

| <i>Articles.</i> | <i>Produits du Canada.</i> | <i>Valeur.</i> |
|---|--------------------------------|----------------|
| Chevaux..... | \$ 11,595 | \$1,617,829 |
| Bêtes à cornes..... | 89,263 | 5,681,082 |
| Cochons..... | 3,883 | 14,243 |
| Moutons..... | 304,403 | 1,544,605 |
| Volailles et autres animaux..... | | 192,908 |
| Os, (qtx)..... | 57,528 | 47,527 |
| Beurre (lbs)..... | 8,075,537 | 1,612,481 |
| Fromage (lbs)..... | 69,755,423 | 7,251,989 |
| Œufs (doz)..... | 11,490,855 | 1,960,197 |
| Pelleteries..... | | 1,119,756 |
| Graisse (lbs)..... | 52,892 | 1,984 |
| Peaux vertes et cornes..... | | 435,898 |
| Miel (lbs)..... | 1,079 | 178 |
| Saindoux..... | 214,772 | 21,425 |
| Viandes..... | 11,151,125 | 1,037,517 |
| Huiles de pieds de bœufs et autres (galls)..... | 1,300 | 466 |
| Peaux de moutons (nombre)..... | 101,987 | 28,740 |
| Suif (lbs)..... | 136,521 | 8,929 |
| Laine (lbs)..... | 1,501,031 | 310,060 |
| Autres articles..... | | 58,294 |
| | | <hr/> |
| | | \$22,946,108 |

PRODUITS D'AGRICULTURE.

| <i>Articles.</i> | <i>Produits du Canada.</i> | <i>Valeur.</i> |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------|
| Son (qtx)..... | 52,072 | \$46,637 |
| Lin (qtx)..... | 5,312 | 73,779 |
| Graine de lin (minots)..... | 437 | 540 |
| Fruits verts (barils)..... | 51,019 | 173,048 |
| Fleur et farine (barils)..... | 264,648 | 1,286,618 |
| Grain (minots)..... | 13,104,993 | 9,154,865 |
| Foin (tonnes)..... | 108,461 | 913,057 |
| Houblon (lbs)..... | 117,266 | 16,402 |
| Malt (minots)..... | 235,959 | 178,330 |
| Sucre d'érable (lbs)..... | 391,348 | 25,018 |
| Patates (minots)..... | 753,432 | 231,716 |
| Graines..... | | 80,464 |
| Paille, (tonnes)..... | 3,574 | 15,418 |
| Tabac en feuilles (lbs)..... | 118 | 25 |
| Légumes..... | | 92,280 |
| Autres articles..... | | 109,646 |
| | | <hr/> |
| | | \$12,397,843 |

Le tableau ci-dessous indique l'augmentation en dix années des produits d'agriculture manufacturés :

| | 1881. | 1871 |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Beurre (fabric. dom.).....lbs. | 102,545,169 | 74,190,584 |
| Fromage (fabric. dom.).....lbs. | 3,184,996 | 4,984,843 |
| Graine de lin.....minots | 108,694 | 118,044 |
| Lin et chanvre.....lbs. | 2,056,353 | 2,584,765 |
| Drap (fabric. dom.).....verges | 7,040,259 | 7,641,917 |
| Toile (fabric. dom.).....verges | 1,293,802 | 1,771,140 |
| Pommes.....minots | 13,377,655 | 6,365,315 |

| | | | |
|---------------------|--------|------------|------------|
| Raisins..... | livres | 3,896,508 | 1,126,402 |
| Autres fruits..... | minots | 841,219 | 358,963 |
| Sucre d'érable..... | lbs. | 20,556,049 | 17,276,054 |
| Tabac..... | lbs. | 2,527,962 | 1,595,932 |
| Houblon..... | lbs. | 905,207 | 1,711,789 |
| Pelleteries..... | valeur | \$987,555 | \$738,038 |

La quantité de beurre et de fromage manufacturé dans les beurreries et les fromageries n'est pas donnée ici, la valeur étant seulement connue. Le capital placé dans les beurreries en 1881 était de \$97,027, et la valeur des produits de \$341,478; le capital placé dans les fromageries était de \$1,021,435 et la valeur des produits \$5,464,564. Il y a un vaste champ pour des placements de capitaux dans la manufacture du fromage et les profits sont considérables.

FROMAGE ET BEURRE EXPORTÉS DU CANADA DE 1874 À 1884.

| Années. | Fromage. | | Beurre. | |
|-----------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | Livres. | Valeur. | Livres. | Valeur. |
| | | \$ cts. | | \$ cts. |
| 1874..... | 24,050,982 | 3,523,201 00 | 12,233,046 | 2,620,305 00 |
| 1875..... | 32,342,030 | 3,886,226 00 | 9,268,044 | 2,337,324 00 |
| 1876..... | 35,024,090 | 3,751,268 00 | 12,250,066 | 2,540,894 00 |
| 1877..... | 35,930,524 | 3,748,575 00 | 14,691,789 | 3,073,409 00 |
| 1878..... | 38,054,294 | 3,997,521 00 | 13,006,626 | 2,382,237 00 |
| 1879..... | 46,414,035 | 3,790,300 00 | 14,307,977 | 2,101,897 00 |
| 1880..... | 40,368,578 | 3,893,366 00 | 18,535,362 | 3,058,069 00 |
| 1881..... | 49,255,523 | 5,510,443 00 | 17,649,491 | 3,573,034 00 |
| 1882..... | 50,807,049 | 5,500,868 00 | 15,161,839 | 2,936,156 00 |
| 1883..... | 58,041,387 | 6,451,870 00 | 8,106,447 | 1,705,817 00 |
| 1884..... | 75,835,557 | 7,823,620 00 | 8,473,976 | 1,674,763 00 |
| | 486,126,149 | 51,876,258 00 | 143,684,663 | 28,003,905 00 |

On remarque avec satisfaction la demande croissante du fromage canadien à l'étranger qu'on considère égal à l'Américain. Il a été tellement demandé que le gérant de la plus grande association des produits de laiterie d'Ecosse s'est informé des méthodes canadiennes, et en réponse l'Association des produits de laiterie d'Ontario a envoyé à Glasgow un de leurs meilleurs fabricants pour donner toutes les informations possibles. Cette industries prend rapidement de l'importance ici.

EXPORTATIONS DES PRODUITS DE MANUFACTURES, 1883-84.

| <i>Articles.</i> | <i>Produits du Canada.</i> | <i>Valeur.</i> |
|---|----------------------------|----------------|
| Instruments aratoires..... | | \$17,252 |
| Livres, cartes et pamphlets..... | | 105,486 |
| Biscuits, (qtz.)..... | 3,927 | 18,031 |
| Chandelles, (lbs.)..... | 6,463 | 1,109 |
| Voitures, etc., (nombre)..... | 318 | 21,756 |
| Vêtements..... | | 15,521 |
| Amarres..... | | 14,598 |
| Coton..... | | 10,931 |
| Extrait d'écorce de pruche (brls.)..... | 27,946 | 361,156 |
| Fourrure..... | | 5,369 |
| Verreries..... | | 1,825 |
| Pierres meulières..... | | 40,492 |

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Gypse moulu..... | | 12,321 |
| Chapeaux et casques..... | | 655 |
| Caoutchouc..... | | 4,208 |
| Fer..... | | 257,337 |
| Jonque et étoupe..... | 14,629 | 32,574 |
| Cuir..... | | 518,742 |
| Chaux..... | | 10,402 |
| Liqueurs et vins..... | | 15,485 |
| Mécanisme..... | | 82,491 |
| Instruments de musique..... | | 98,089 |
| Huiles (qtx.)..... | 4,310 | 6,947 |
| Huiles (Galls.)..... | 20,268 | 7,845 |
| Guenilles..... | | 12,799 |
| Machines à coudre (nombre)..... | 8,093 | 95,326 |
| Vaisseaux (vendus)..... | | 416,756 |
| Savon (lbs.)..... | 156,828 | 6,855 |
| Empois (lbs.)..... | 2,675,160 | 69,097 |
| Acier et ustensiles en acier..... | | 30,781 |
| Pierre et marbre..... | | 18,469 |
| Sucre..... | | 57 |
| Tabac..... | | 30,924 |
| Vinaigre (galls.)..... | 82 | 26 |
| Ouvrages en bois..... | | 621,695 |
| Etoffes de laine..... | | 41,060 |
| Autres articles..... | | 573,073 |
| | | <hr/> |
| | | \$3,577,535 |

COMMERCE À L'ÉTRANGER.

Le tableau suivant indique le commerce avec les divers pays de l'Europe en 1883-4.

| <i>Pays.</i> | <i>Importé de.</i> | <i>Exporté à.</i> |
|-----------------------|--------------------|-------------------|
| Grande-Bretagne..... | \$43,418,015 | \$37,410,870 |
| France..... | 1,769,849 | 390,955 |
| Allemagne..... | 1,975,771 | 195,575 |
| Hollande..... | 318,477 | 15,500 |
| Belgique..... | 459,150 | 287,318 |
| Espagne..... | 504,477 | 144,092 |
| Portugal..... | 67,983 | 172,252 |
| Suisse..... | 242,380 | |
| Autriche..... | 82,595 | 412 |
| Italie..... | 75,348 | 247,151 |
| Turquie..... | 128,662 | 700 |
| Grèce..... | 160,820 | |
| Danemark..... | 7,878 | 19,850 |
| Norvège et Suède..... | 28,100 | 117,229 |
| Russie..... | 4,318 | 59 |

Comme les industries d'un pays sont la meilleure évidence de sa prospérité et de son progrès, on peut donc se former la meilleure idée de l'état actuel du commerce et les branches d'industries les mieux adaptées à des placements de capitaux en examinant les notes officielles. L'expérience de ceux qui sont engagés dans des entreprises manufacturières montrera au capitaliste et au manufacturier étranger laquelle de ces manufactures rapportera plus de profits.

Les extraits suivants du discours sur le budget fait par le ministre des Finances au Parlement, dans le printemps de la présente année (1885) sur les manufactures, sont de grande importance, et venant d'autorité officielle leur exactitude est incontestable :

“ Je puis dire que pendant les cinq dernières années, il y a eu une forte augmentation dans le commerce de la Confédération. Le surplus de production de nos manufactures, ainsi qu’il est démontré par les rapports qui ont été faits au Gouvernement et qui ont été déposés sur le bureau du greffier ont dû diminuer d’au moins \$100,000,000 la valeur des importations des marchandises manufacturées, pendant les cinq ans. Lorsque je dis que le salaire seul, payé aux hommes et aux femmes dans les manufactures du pays, a été de \$15,000,000, vous pouvez sans crainte en conclure que les intérêts, la mise de fonds pour les édifices, et les profits des manufacturiers, s’élèvent à une moyenne de \$20,000,000 par année ou \$100,000,000 pour les cinq ans. L’adoption de cette politique a nécessairement diminué les importations, et la balance du commerce serait contre nous de toute cette somme en plus, si ces manufactures n’avaient pas été construites et ces industries introduites dans le pays, si telle avait été notre situation les conséquences en auraient été bien déplorables. Voilà pour la balance du commerce. Je ne désire pas voir diminuer la consommation, mais ce que le gouvernement préfère, c’est que le peuple consomme des articles produits et manufacturés dans le pays, par le travail du pays, au lieu de le voir les importer de l’étranger, ce qui a pour effet de faire sortir notre argent du pays afin de payer ces marchandises. Maintenant je désire donner quelques nouvelles preuves du succès de cette politique en augmentant les industries du pays. Il n’y a rien, peut-être, qui indique plus clairement l’augmentation de ces industries, que l’augmentation dans les demandes d’outillages et de machines. Il est parfaitement connu que ceux qui s’occupent de la fabrication des machines que les commandes qu’ils ont reçues et remplies depuis 1879 dépassent de beaucoup les commandes de 1874 à 1879.

A cette augmentation de demande à l’intérieur on peut ajouter que les machines importées de 1874 à 1879 se sont élevées à \$3,100,018, tandis qu’elles ont atteint \$8,597,300 de 1879 à 1884. Je crois que c’est là un indice de la vitalité et de l’activité nouvelle donnée à ces industries, qui ont besoin d’une telle augmentation de machines. Prenons maintenant l’importation des peaux vertes pour faire voir le développement de l’industrie du cuir. Les peaux vertes importées de 1874 à 1879 étaient évaluées à \$6,419,294, et de 1879 à 1884 à \$9,517,744. C’est une preuve de l’augmentation de la demande sur les peaux vertes pour la fabrication du cuir, des chaussures, et autres articles en cuir.

En 1878, 6 pour cent seulement du sucre consommé dans la Confédération venait du pays de production ; l’an dernier 89 pour cent sont venus directement des pays de production et 11 pour cent seulement venait de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis. Voilà ce que j’ai à répondre au député qui disait qu’un droit sur le sucre signifiait une perte considérable de revenu et une augmentation du prix pour le consommateur. Le revenu de l’an dernier, vu l’augmentation dans la quantité du sucre brut importé, bien que les prix fussent bas, a été plus considérable que le revenu des années précédentes. Tout cela fait voir que nous n’avons pas seulement retiré du sucre le revenu ordinaire, mais que nous avons donné de l’emploi à un grand nombre de personnes. Nous avons rétabli une industrie importante. Notre commerce avec les Indes Occidentales a augmenté de 40 à 50 pour cent, et notre politique à l’égard du sucre a été avantageuse à toute la population du Canada.

Pour faire voir quelle impulsion a été donnée au commerce du coton depuis 1879, je vais citer d’après les rapports du commerce, les importations du coton brut pendant les cinq années, de 1874 à 1879, comparées aux importations des cinq années suivantes, de 1879 à 1884. Dans la première période les importations du coton brut ont été 31,847,880 lbs. De 1879 à 1884 elles ont été de 94,038,219 lbs. En valeur l’augmentation a été de \$3,568,185 à \$10,531,532. Cela prouve, je crois, qu’une forte impulsion a été donnée à cette industrie, qu’il y a eu une grande quantité de coton fabriqué dans le pays, qu’il a été acheté à bas prix par le consommateur canadien, et que, si on considère le nombre de fuseaux en opération au Canada et la demande qui doit nécessairement exister pour ces produits, le jour n’est pas éloigné où ces manufactures seront exploitées avec profit.

Il y a ensuite la question de l’effet que la politique générale a produit sur les industries du pays. Je crois avoir donné les preuves du développement de ces in-

industries en montrant l'augmentation des demandes de machines dans le pays, la grande augmentation dans l'importation du coton, l'importation de peaux, la consommation du charbon pour faire mouvoir les machines dans le pays, et divers autres faits qui ont été exposés ici ; mais il a été déposé sur le bureau de la Chambre un rapport, qui sera prochainement distribué à tous les députés, rapport fait par deux messieurs qui ont été chargés par le Gouvernement de visiter les principales manufactures du Canada, afin de montrer leur développement depuis 1878. Je donnerai simplement le résultat de leur examen pour une période de six mois, dans les villes et dans les villages importants du Canada. Ils estiment qu'ils ont visité des manufactures employant environ les deux tiers des personnes engagées dans les diverses industries manufacturières, et voici le résultat de leur examen :

| | Nombre de manufactures. | Nombre d'employés. | Salaires payés annuellement. | Produits. | Capital placé. |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------|---------------|----------------|
| 1884..... | 2,096 | 77,346 | \$24,396,165 | \$102,870,166 | \$67,293,373 |
| 1878..... | 1,501 | 42,794 | 13,833,733 | 49,963,282 | 37,819,931 |
| Augmentation en cinq ans..... | 595 | 34,552 | \$10 562,432 | \$52,906,884 | \$29,473,442 |

Si nous ajoutons à cela 50 pour 100, en supposant que leur calcul soit exact et que les résultats le soient également, il ressort que l'adoption de cette politique en 1879 a eu pour effet d'augmenter de 892 le nombre des manufactures au Canada, le nombre d'employés de 51,828, le chiffre des salaires payés aux employés, de \$15,843,648, les produits, de \$79,360,626, et le capital placé, de \$44,210,163.

Venant aux dépôts du peuple dans les Banques nous trouvons ce qui suit :

| De 1874 à 1879. | | De 1879 à 1884. | |
|---|---------------------|---|---------------------|
| Dépôts dans les banques autorisées..... | \$8,499,942 | Dépôts dans les banques autorisées..... | \$25,903,354 |
| Dépôts dans les banques d'épargnes..... | 1,997,422 | Dépôts dans les banques d'épargnes..... | 20,009,853 |
| Compagnies de chemins de fer et de prêts..... | 5,787,576 | Compagnies de chemins de fer et de prêts..... | 9,512,731 |
| | <u>\$16,284,930</u> | | <u>\$55,425,938</u> |

On peut dire que l'augmentation des dépôts dans les banques d'épargnes n'est pas une preuve de la prospérité du pays. Mais je considère comme une preuve de la prospérité du pays et de la bonne position financière du peuple, le fait que celui-ci a augmenté ses dépôts de \$16,000,000 à \$55,000,000. Le capital dépensé dans les manufactures depuis 1878-79, ainsi que le montre le rapport présenté, est d'environ \$44,000,000. De sorte que, depuis 1879 jusqu'à la fin de juin dernier la population du pays a placé, selon l'énumération que j'ai faite, environ \$100,000,000 comme dépôts dans les banques autorisées, les banques d'épargnes, les sociétés de prêts. Je pourrais aller plus loin et signaler l'augmentation de la longueur du parcours des chemins de fer qui ont été construits, augmentation qui nous a entraînés dans des dépenses considérables. Je pourrais signaler les différentes villes du Canada où l'on a dépensé des millions dans la construction de maisons qui ont trouvé des locataires depuis 1879, pendant que les bâtiments voisins étaient à louer auparavant, mais ne trouvaient pas de locataires. Nous pourrions aussi parler des placements de différentes espèces qui ont été effectués depuis 1879, et qui montrent que la population du Canada, et spécialement la masse du peuple, doit avoir fait de jolis profits à même le produit de son travail pendant ces périodes, et doit avoir mis ces économies de côté pour les mauvais jours.

Nous arrivons maintenant au parcours des chemins de fer, pour démontrer ce qui a été fait pendant les dix dernières années. Le tableau suivant indique le nombre de milles de chemin de fer construits et ouverts au trafic depuis 1875 jusqu'à 1884 :

| | Milles construits. | Milles ouverts au trafic. |
|-----------|-----------------------|------------------------------|
| 1875..... | ..... | 4,800 |
| 1876..... | ..... | 5,157 |
| 1877..... | ..... | 5,574 |
| 1878..... | 6,865 | 6,143 |
| 1879..... | 7,077 | 6,484 |
| 1880..... | 7,229 | 6,891 |
| 1881..... | 7,596 | 7,260 |
| 1882..... | 8,069 | 7,530 |
| 1883..... | 9,066 | 8,805 |
| 1884..... | 9,949 | 9,575 |

Ceci est une preuve, je crois, du développement du pays. Puis relativement au nombre de faillites en Canada depuis 1875 jusqu'à 1879, inclusivement, nous voyons que le nombre des faillites était de 9,185, avec un passif s'élevant à \$133,128,724. De 1879 à 1885, il y a eu 5,040 faillites, représentant un passif de \$57,467,724. Le nombre de personnes engagées dans les affaires en Canada, en 1884, était de 69,924. ce qui ferait, pour cette année-là, une faillite par 53 négociants, mettant à 56,000 le nombre de gens engagés dans les affaires, pendant les cinq années finissant le 31 décembre 1879, la moyenne serait d'une faillite par 30½ négociants; et, prenant 69,994 pour les cinq années expirant le 31 décembre 1885, la moyenne égalerait une faillite par 75¾ négociants. Maintenant un mot ou deux de l'état général du pays, et de la classe ouvrière du pays. J'ai devant moi un extrait d'un discours prononcé par le chef de la Gauche :

“Je n'hésite pas à vous dire qu'il est un fait que j'ai toujours cherché à constater lorsque j'ai désiré examiner quelle était la condition matérielle du pays, et la question que je me posais était celle-ci : quelle est la condition matérielle de la classe pauvre et honnête du pays ?”

“Si je constate que la classe pauvre est assez bien payée pour qu'un homme puisse se suffire et supporter ceux qui dépendent de lui, et qu'il lui reste quelque chose pour les mauvais jours, je vois qu'il ne me faut pas de plus amples renseignements.”

Le tableau du bureau des données statistiques d'Ontario prouve que les forgerons et leurs aides, les fabricants de chaudières et leurs employés, les maçons, les fabricants de voitures, les charpentiers, les fabricants de cigares, les fabricants de coton et leurs employés, les mécaniciens, les mouleurs, les peintres, les plâtriers et leurs employés, les imprimeurs, les commerçants de machines à coudre, les chaudronniers, les fabricants d'outils, ont, en moyenne, à la fin de l'année, un excédant de \$48. On dit que l'ouvrier travaille 265 jours dans l'année, que ses gages pour l'année sont de \$304, et ses dépenses de \$255, ce qui lui donne à la fin de l'année un excédant de \$49 pour les mauvais jours.

INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES.

Je ne vois pourquoi, avec l'énorme pouvoir d'eau que possèdent presque toutes les parties de la Confédération et les facilités offertes pour les moulins à vapeur dans les mines de houille du Canada, tous les articles de commerce ne pourraient être manufacturés ici aussi bien et à aussi bon marché que ceux qui sont maintenant importés et même à meilleur marché.

Jusqu'à 1879, les marchés canadiens ont été largement fournis des sources étrangères, ce qui, en quelque sorte retardait les manufacturiers qui ne savaient quels articles trouveraient un débouché dans la Confédération. La difficulté consistait dans le fait qu'ils ne pouvaient savoir au juste ce qui pouvait être consommé dans la Confédération afin de ne pas manufacturer plus que ce qui pouvait être dépensé. Cette connaissance devait s'acquérir par l'expérience. Les manufacturiers ont maintenant appris ce qui peut être vendu avec profit dans chaque classe de marchandises. En conséquence de l'état des affaires, des changements ont été et sont continuellement faits dans la classe de marchandises produites et dans très-peu de temps les manufacturiers connaîtront parfaitement les besoins du peuple, et par le travail de nos

mécaniciens et de nos artisans suppléeront aux demandes du marché, avec profit pour eux et pour les endroits où les manufactures sont situées.

Il n'y a qu'un moyen d'obtenir un rapport officiel des statistiques ayant rapport aux manufactures et c'est dans les tableaux donnés dans le recensement. Cependant comme le recensement n'est fait que tous les dix ans, il y a un long intervalle dans lequel plusieurs changements peuvent avoir lieu, et quand il est fait cinq ans après qu'une manufacture a été établie, les tableaux ne montrent pas l'état actuel des affaires. Le sommaire comparatif suivant concernant les industries de la Confédération est pris dans le recensement de 1881 :

| | 1881. | 1871. |
|---|------------------|-----------------|
| Capital engagé..... | \$165,302,623.00 | \$77,964,020.00 |
| Valeur des matérieux bruts employés..... | 179,918,593.00 | 124,907,846.00 |
| Valeur totale des productions..... | 309,676,068.00 | 221,617,773.00 |
| Nombre de personnes employées..... | 254,935 | 187,942 |
| Total des gages payés..... | 59,429,002.00 | 40,851,009.00 |
| Moyenne des gages de chaque personne..... | 233.11 | 217.36 |

Il est à peine nécessaire de dire que les hommes, les femmes et les enfants sont compris parmi les "personnes employées."

Les détails suivants pris dans le dernier recensement feront mieux voir les diverses branches des entreprises manufacturières et industrielles des manufactures et des établissements canadiens :

| INDUSTRIES. | 1881. | | |
|---|-----------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Capital engagé. | Nombre de personnes employées. | valeur annuelle des produits. |
| Fabriques d'eaux gazeuses..... | \$318,785 | 401 | \$435,183 |
| Instruments aratoires..... | 3,995,782 | 3,656 | 4,405,397 |
| Boulangeries de toutes sortes..... | 2,509,621 | 3,963 | 9,476,975 |
| Fabriques de poudre levain..... | 53,100 | 115 | 129,100 |
| Fabriques de billets de banque..... | 200,000 | 94 | 100,000 |
| Fabriques d'extrait pour tanner..... | 162,000 | 140 | 286,250 |
| Vanneries..... | 88,612 | 227 | 55,651 |
| Fabriques de cloches..... | 15,600 | 13 | 18,000 |
| Fabrig. de courroies et tuyaux élastique..... | 49,825 | 32 | 126,961 |
| Fabriques de tables de billard..... | 22,500 | 20 | 44,827 |
| Fabriques de cirage..... | 32,900 | 23 | 26,000 |
| Forges..... | 3,056,653 | 12,451 | 7,172,469 |
| Construction de chaloupes..... | 104,011 | 421 | 173,837 |
| Fabriques de bouilloires..... | 132,700 | 330 | 324,253 |
| Moulins à broyer les os..... | 2,800 | 6 | 5,500 |
| Reliures..... | 636,624 | 1,036 | 1,445,708 |
| Cordonnerie..... | 6,491,042 | 18,949 | 17,895,903 |
| Brasseries..... | 4,592,990 | 1,411 | 4,768,447 |
| Briqueteries et tuileries..... | 946,729 | 4,129 | 1,541,892 |
| Brosseries..... | 353,325 | 957 | 762,884 |
| Beurreries..... | 97,027 | 151 | 341,478 |
| Fabriques de boutons..... | 117,800 | 470 | 173,630 |
| Meubleries..... | 3,943,419 | 5,857 | 5,471,742 |
| Manufactures de chars et locomotives..... | 1,630,598 | 3,154 | 3,956,361 |
| Moulins à carder et à fouler..... | 580,417 | 901 | 1,498,343 |
| Fabriques de carton..... | 44,000 | 16 | 30,000 |
| Charpenterie et menuiserie..... | 1,242,531 | 5,702 | 3,893,910 |
| Fabriques de tapis..... | 3,992 | 15 | 10,690 |
| Carrosseries..... | 3,798,861 | 8,713 | 6,579,082 |
| Sculpture et dorure..... | 219,907 | 418 | 516,675 |

INDUSTRIES.

1881.

| | Capital engagé. | Nombre de personnes employées. | Valeur an- nuelle des produits. |
|--|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Fabriques de ciment..... | \$57,400 | 128 | \$91,658 |
| Charbonneries..... | 55,843 | 83 | 70,030 |
| Fronageries..... | 1,021,435 | 2,003 | 5,464,454 |
| Fabriques de produits chimiques..... | 522,800 | 223 | 534,600 |
| Fours à rôtir la chicorée..... | 300 | 2 | 350 |
| Fabriques de chocolat..... | 10,000 | 12 | 27,000 |
| Ornements d'église..... | 43,700 | 48 | 160,300 |
| Fabrication du cidre..... | 72,821 | 270 | 131,450 |
| Moulins à café et à épices..... | 339,250 | 145 | 723,600 |
| Tonnelleries..... | 759,311 | 3,277 | 1,808,929 |
| Fabriques de sirops et liqueurs..... | 34,800 | 39 | 112,070 |
| Fabriques de bouchons..... | 54,600 | 31 | 73,100 |
| Fabriques de corsets..... | 38,200 | 320 | 229,000 |
| Filatures de coton..... | 3,476,500 | 3,527 | 3,759,412 |
| Coutelleries..... | 86,000 | 67 | 100,000 |
| Art dentaire..... | 6,000 | 10 | 9,750 |
| Distilleries..... | 1,303,000 | 285 | 1,790,800 |
| Habillements pour femmes..... | 1,601,239 | 7,838 | 4,926,871 |
| Teintureries..... | 82,558 | 164 | 118,516 |
| Fabriques d'outils..... | 569,435 | 546 | 657,364 |
| Fabriques de machines à vapeur..... | 990,300 | 1,061 | 1,338,000 |
| Gravures et lithographies..... | 492,050 | 474 | 496,718 |
| Fabriques de coffres-forts..... | 153,000 | 124 | 126,000 |
| Fabriques d'outillage de pêche..... | 5,000 | 6 | 7,050 |
| Fabriques d'objets divers de cuivre, fer, plomb, etc..... | 1,797,897 | 2,194 | 2,684,131 |
| Fabriques de drapeaux..... | 300 | 3 | 900 |
| Fabriques de toiles à parquet..... | 105,000 | 20 | 105,000 |
| Moulins à farine..... | 13,857,923 | 6,472 | 41,772,372 |
| Fonderies, conf. de machines..... | 7,675,911 | 7,789 | 8,863,957 |
| Pelleteries, chapelleries, etc..... | 1,934,862 | 2,350 | 3,352,961 |
| Fabriques de gaz..... | 5,358,490 | 512 | 1,173,181 |
| Verreries..... | 307,000 | 642 | 569,000 |
| Fabriques de gants et mitaines..... | 133,580 | 532 | 434,864 |
| Fabriques de colle-forte..... | 169,200 | 83 | 164,097 |
| Orfèvreries..... | 174,586 | 153 | 235,822 |
| Fabriques d'or en feuilles..... | 4,000 | 17 | 25,000 |
| Fabriques de meules à aiguiser..... | 70,700 | 204 | 50,737 |
| Armureries..... | 58,650 | 59 | 55,555 |
| Fabriques de poudre à tirer..... | 131,000 | 87 | 254,200 |
| Moulins à plâtre..... | 141,150 | 89 | 57,375 |
| Bonneteries..... | 630,821 | 1,556 | 1,385,730 |
| Fabriques d'objets de caoutchouc..... | 851,500 | 525 | 771,000 |
| Fabriques d'objets de style sauvage..... | 29,585 | 344 | 86,871 |
| Fabriques d'encre..... | 900 | 2 | 2,150 |
| Founeaux à réduire le fer..... | 2,172,100 | 974 | 1,197,514 |
| Bijouterie et horlogerie..... | 490,030 | 778 | 914,769 |
| Fabriques de lampes, etc..... | 61,000 | 78 | 64,000 |
| Fabriques de formes à chaussures..... | 52,700 | 118 | 77,900 |
| Fours à chaux..... | 309,354 | 2,537 | 707,132 |
| Fabriques d'huile de lin..... | 25,000 | 20 | 55,000 |
| Serrureries..... | 57,600 | 175 | 138,800 |

INDUSTRIES.

1881.

| | Capital engagé. | Nombre de personnes employées. | Valeur an- nuelle des produits. |
|---|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Fabriques d'allumettes..... | \$564,847 | 1,062 | \$511,250 |
| Instruments de mathématiques..... | 27,500 | 22 | 21,000 |
| Fabriques de matelas..... | 29,850 | 59 | 57,074 |
| Salaisons de viande..... | 1,449,677 | 852 | 4,084,133 |
| Fabriques d'articles variés..... | 959,781 | 1,839 | 1,690,148 |
| Maroquinage..... | 400 | 2 | 1,000 |
| Instruments de musique..... | 669,379 | 941 | 1,220,195 |
| Fabriques de clous et broquettes..... | 1,245,500 | 951 | 1,689,450 |
| Fabrication de vins du pays..... | 86,800 | 36 | 59,620 |
| Fabriques de boulons et écrous..... | 166,497 | 153 | 225,800 |
| Fabriques d'habits huilés..... | 3,305 | 47 | 9,490 |
| Epuçation de l'huile..... | 1,812,700 | 490 | 4,049,685 |
| Fabriques d'opium..... | 51,500 | 3 | 79,000 |
| Fabriques de seaux et cuves..... | 236,025 | 150 | 120,935 |
| Fabr. de peinture et vernis..... | 712,415 | 281 | 1,311,300 |
| Printres en bâtiments..... | 198,562 | 759 | 728,067 |
| Fabriques de papier..... | 2,237,950 | 1,520 | 2,446,693 |
| Fabr. de sacs et boîtes à papier..... | 122,557 | 258 | 198,474 |
| Fabriques de cols de papier..... | 25,000 | 42 | 25,000 |
| Fabr. de médecines brevetées..... | 302,300 | 216 | 666,580 |
| Etablissements de photographies..... | 492,469 | 422 | 409,427 |
| Marinades..... | 11,820 | 28 | 26,420 |
| Fabriques de cadres à gravure..... | 3,500 | 2 | 5,000 |
| Moul. à rabot et à faire les moul..... | 447,630 | 633 | 992,201 |
| Fabriques d'ouvrage de plâtre et de stuc..... | 38,005 | 84 | 86,450 |
| Potasseries..... | 138,604 | 467 | 345,096 |
| Poteries..... | 351,328 | 696 | 571,885 |
| Fabrique de briquettes de tourbe..... | 120 | 1 | 600 |
| Conserves alimentaires..... | 1,222,558 | 8,453 | 2,685,861 |
| Imprimeries..... | 4,291,136 | 5,311 | 4,742,904 |
| Moulins à pulpe..... | 92,000 | 68 | 63,300 |
| Fabriques de pompes..... | 197,517 | 470 | 377,975 |
| Moulins à broyer le quartz..... | 223,900 | 268 | 260,269 |
| Fabriques de rivets..... | 63,000 | 27 | 72,000 |
| Lamineries..... | 697,500 | 699 | 1,026,900 |
| Fabriques de feutre à toitures..... | 115,000 | 124 | 284,600 |
| Corderies..... | 722,300 | 529 | 775,600 |
| Selleries..... | 1,323,845 | 2,911 | 3,233,973 |
| Sauneries..... | 298,100 | 247 | 595,848 |
| Fabriques de portes et fenêtres..... | 1,996,858 | 2,878 | 4,872,362 |
| Fabriques de scies et de limes..... | 470,150 | 362 | 859,360 |
| Monlins à scie..... | 25,487,233 | 2,085 | 38,541,752 |
| Fabriques de balances..... | 79,940 | 52 | 80,600 |
| Fabriques de vis..... | 200,000 | 66 | 50,960 |
| Moulins à broyer le lin..... | 220,050 | 992 | 431,062 |
| Fabriques de machines à coudre..... | 921,260 | 1,188 | 1,048,277 |
| Confection de bardeaux..... | 448,147 | 2,389 | 766,998 |
| Fabriques d'appareux de navires..... | 224,325 | 394 | 586,575 |
| Construction de navires..... | 1,570,916 | 4,454 | 3,557,258 |
| Fabriques de chemises, cols, &c..... | 441,951 | 1,491 | 1,255,614 |
| Fabriques de boîtes d'emballage..... | 111,570 | 268 | 228,785 |
| Filatures de soie..... | 131,700 | 211 | 275,000 |

| INDUSTRIES. | 1881. | | |
|--|--------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Capital engagé. | Nombre de personnes employées. | Valeur annuelle des produits. |
| Fabriques de patins..... | \$6,000 | 20 | \$9,000 |
| Savonneries et chandelleries..... | 916,025 | 479 | 1,956,653 |
| Chevilletes et coussin. des rails..... | 38,000 | 41 | 144,000 |
| Fabriques de rouets..... | 26,024 | 41 | 24,912 |
| Fabriques de ressorts et essieux..... | 135,200 | 196 | 246,400 |
| Fabriques d'amidon..... | 308,000 | 141 | 212,000 |
| Moulins à douves..... | 124,300 | 265 | 168,520 |
| Clôtures métalliques barbelées..... | 3,000 | 3 | 12,000 |
| Marbreries..... | 835,760 | 1,991 | 1,846,483 |
| Fabriques d'objets de paille..... | 116,465 | 232 | 112,261 |
| Raffinerie de sucre..... | 2,150,000 | 723 | 9,627,000 |
| Sucre et sirop extrait du sorgho, de la bet- terave, etc..... | 145,900 | 215 | 237,830 |
| Superphosphate..... | 252,200 | 41 | 90,500 |
| Appareils de chirurgie..... | 51,400 | 45 | 37,200 |
| Habillements pour hommes..... | 5,719,729 | 18,029 | 15,102,963 |
| Tanneries..... | 6,386,222 | 5,491 | 15,144,535 |
| Fabriques de tentes..... | 15,000 | 36 | 44,000 |
| Fabriques de fil..... | 15,000 | 130 | 19,000 |
| Ferblanteries et tôleries..... | 1,993,054 | 3,685 | 2,738,246 |
| Fabriques de pipes..... | 18,830 | 64 | 20,300 |
| Manufactures de tabac..... | 1,829,420 | 3,757 | 3,060,306 |
| Gournables et coins..... | 500 | 2 | 1,400 |
| Fabriques de boîtes et valises..... | 383,578 | 626 | 677,877 |
| Fond. de caractères d'imprimerie..... | 83,000 | 56 | 76,550 |
| Vermicelle et macaroni..... | 23,000 | 22 | 22,500 |
| Vinaigrieres..... | 151,500 | 59 | 270,162 |
| Papier-tenture..... | 100,000 | 50 | 100,000 |
| Fabriques de cierge..... | 5,073 | 27 | 15,140 |
| Fabriques de fouets..... | 14,434 | 72 | 55,404 |
| Fabriques de perruques..... | 72,597 | 76 | 52,770 |
| Fabriques de jalousies..... | 68,045 | 53 | 59,450 |
| Tréfileries..... | 90,000 | 66 | 213,000 |
| Tours à bois..... | 190,382 | 604 | 431,797 |
| Fabriques de draps..... | 5,272,376 | 6,877 | 8,113,055 |
| Grand total..... | 165,302,633 | 254,935 | 309,676,068 |

SOMMAIRE COMPARATIF.

Le tableau suivant indique le capital engagé dans chaque province, la valeur des produits et le nombre d'employés :

| | Capital engagé. | | Valeur des produits. | | Personnes employées. | |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|---------|
| | 1881. | 1871. | 1881. | 1871. | 1881. | 1871. |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | Nombre. | Nombre. |
| Île du Prince-Edouard..... | 2,085,776 | ..... | 3,400,208 | ..... | 5,767 | ..... |
| Nouvelle-Ecosse..... | 10,183,060 | 6,041,966 | 18,575,326 | 12,338,105 | 20,390 | 15,595 |
| Nouveau-Brunswick..... | 8,425,282 | 5,976,176 | 18,512,658 | 17,367,687 | 19,222 | 18,352 |
| Québec..... | 59,216,992 | 28,071,868 | 104,662,258 | 77,205,182 | 85,673 | 66,714 |
| Ontario..... | 80,950,847 | 37,874,010 | 157,989,870 | 114,706,799 | 118,308 | 87,281 |
| Manitoba..... | 1,383,331 | ..... | 3,413,026 | ..... | 1,921 | ..... |
| Colombie Anglaise..... | 2,952,835 | ..... | 2,926,784 | ..... | 2,871 | ..... |
| Les Territoires..... | 104,500 | ..... | 195,938 | ..... | 83 | ..... |
| Totaux..... | 165,302,623 | 77,964,020 | 309,676,068 | 221,617,773 | 254,935 | 187,942 |

Le rapport d'une commission nommée par le Parlement pour s'enquérir de l'état actuel du commerce, et dont les résultats furent soumis cette année à la Chambre des Communes a été pris pour base d'une classification concise des différentes branches d'industrie. Ce rapport comprend premièrement Ontario et Québec; secondement les Provinces maritimes. Dans ce rapport les manufactures d'Ontario et de Québec sont divisées en dix-huit classes, savoir :

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Fonderies. | 10. Manufactures d'ouvrages en bois. |
| 2. Manufactures de meubles. | 11. Boulangeries. |
| 3. Manufactures de machines. | 12. Cordonneries. |
| 4. Instruments d'agriculture. | 13. Manufactures d'ouvrages en métal. |
| 5. Manufactures d'ouvrages en fer. | 14. Manufactures de papier. |
| 6. Tabac et cigares. | 15. Instruments de musique. |
| 7. Manufactures de tricots. | 16. Vêtements. |
| 8. Cuir, brosses, balais et amarres. | 17. Industries diverses. |
| 9. Manufactures d'étoffes de laine. | 18. Manufactures de coton. |

I.—FONDERIES.

Cette classe comprend la fabrication de poêles, fourneaux, ornements en fer, éviars, tuyaux, quincaillerie, roues de wagons, ouvrage en fer malléable, ferrements de voitures, fer employé par les selliers et les constructeurs, ainsi que toutes sortes d'objets en fonte.

Les gages moyens étaient en 1878 de \$386.36, et en 1884 de \$407.94, augmentation de \$21.58 par chaque personne. La production a augmenté dans une plus grande proportion que la main-d'œuvre, ce qui montre qu'en se servant de meilleurs appareils et par suite du plus grand commerce qui se fait, chaque homme produit maintenant plus qu'il y a six ans. La concurrence étrangère se fait encore légèrement sentir dans quelques spécialités de cette classe. Cela est dû dans quelque cas à une évaluation inférieure à la valeur, et dans d'autres au surplus considérable de la production en Angleterre et aux Etats-Unis; mais en somme les fabricants de cette classe de marchandises se plaignent peu, et le commerce est dans un état très-satisfaisant.

2.—FABRIQUES DE MEUBLES.

Cette classe comprend la fabrication des spécialités de meubles et matelas et de la tapisserie. On a commencé cette exportation, et une fabrique a expédié des meubles inachevés en Angleterre où ils ont été remontés et finis. En expédiant les meubles de cette manière, le volume est mieux proportionné aux poids, et il y a toute apparence que ce travail deviendra rémunérateur.

Il y a une augmentation dans la production par personne, par suite de l'emploi des machines perfectionnées employées pour manufacturer les meubles.

Les manufactures de meubles sur une petite échelle sont abondantes, et des grandes manufactures fabriquant d'énormes quantités de meubles sont établies en différents endroits.

3.—FABRIQUES DE MACHINES.

Tous les genres de machines sont inclus dans cette classe—machines de toutes sortes, machines de scieries, machines à travailler le bois, de moulin à farine, hydraulique, à travailler le fer, machine à tricoter, machine à chausure, machine à coudre et chaudières,—quand le bâtiment où se fabrique ce dernier article est attaché à ceux où se font les machines. Quand le bâtiment est séparé les fabriques de chaudières sont classées parmi les fabriques de fer. Pour certaines spécialités de machines, les Etats-Unis font de la concurrence, mais on peut dire que cette industrie est en général sous le contrôle des fabricants canadiens. Quelques sociétés font un commerce d'exportation plus ou moins considérable avec des pays de l'Amérique du Sud. Le commerce des machines à coudre augmente continuellement.

Il y a à peine une ville dans la Confédération qui ne possède pas de travaux d'engin ou de bouilloires sur une plus ou moins grande échelle.

La manufacture des machines à coudre a pris des proportions extraordinaires ces années dernières, et c'est maintenant une des branches importantes du commerce d'Ontario. Les machines sont envoyées dans toutes les parties du monde. Une compagnie engagée dans ce commerce a des catalogues imprimés dans trente-deux langues différentes. Les machines sont tellement perfectionnées qu'elles peuvent être employées pour coudre la batiste la plus fine et le cuir le plus épais.

4.—INSTRUMENTS ARATOIRES.

Cette classe comprend la fabrication des lieuses automatiques, moissonneuses, faucheuses, râtaeux, semoirs, herses, charrues, grattoirs, rouleaux, instruments appelés *cultivator*, tarares, machines à battre, et généralement toutes les machines servant aux moissons.

Il y a de nombreuses manufactures dans différentes parties du pays; quelques-unes sur une très-grande échelle. Dans une contrée nouvelle, où la main-d'œuvre est rare, l'emploi des machines devient un besoin impératif, et aucun pays du monde ne peut rivaliser avec ce continent dans la manufacture des instruments qui font l'ouvrage fait à la main en Europe. L'ingénuité américaine qui s'est largement développée s'est répandue au Canada et les instruments exhibés aux expositions de comtés et aux expositions de la Puissance, ainsi que ceux envoyés aux Expositions Internationales montrent que le Canada peut compter sur ses propres manufactures.

Par suite de l'augmentation de la demande, il a fallu se procurer de plus grandes facilités pour la production, et de cette façon un homme inexpérimenté fait aujourd'hui avec la machine ce qu'il fallait faire avant par un homme du métier. La production a augmenté de plus de 106 pour cent, ou \$157 par homme, ce qui démontre à l'évidence que le travail à la machine a en grande partie remplacé celui qui se faisait autrefois par l'ouvrier. La forte augmentation du capital tend aussi à prouver ce fait.

Dans les anciennes provinces c'est le fabricant canadien qui monopolise le marché, mais dans le Nord-Ouest, les Etats-Unis font encore un peu de concurrence pour la vente de ces instruments, malgré l'augmentation récente des droits. Cette concurrence s'explique de plusieurs manières. En premier lieu on est encore sous l'impression en certains quartiers que les instruments fabriqués aux Etats-Unis conviennent mieux pour la culture des prairies que ceux du pays, cependant cette idée disparaît graduellement à la vue des admirables machines que produit maintenant le fabricant canadien, et qu', sous le rapport de la forme, de la qualité et des facilités qu'ils offrent pour les travaux auxquels ils sont destinés, ne le cèdent en rien à ce que produit toute autre nation de l'univers. La question des prix de transport y est aussi pour quelque chose, car ces prix ont été par le passé plus avantageux aux fabricants des Etats de l'Ouest qu'à ceux du Canada. Mais il n'en est plus ainsi maintenant, car les prix de transport pour le Nord-Ouest ont été grandement réduits pendant la dernière saison. Un fabricant qui a dû payer en 1883 \$300 par chaque

wagon se rendant au Manitoba, n'a payé cette année que \$150. Par suite de cette réduction il lui a été possible de vendre les instruments 15 par cent moins cher que l'année précédente—c'est l'habitude au Nord-Ouest de vendre les marchandises au même prix que dans Ontario, les frais de transport ajoutés. Mais il y a de plus une autre raison qui permet aux fabricants des Etats-Unis de vendre des instruments dans le Nord-Ouest canadien et qui est toute au désavantage du fabricant canadien, et c'est celle-ci : Comme on le sait, les moissons dans les Etats du Sud-Ouest se font beaucoup plus à bonne heure que dans les territoires plus au Nord, et dès qu'elles commencent le fabricant a déjà sur les lieux tout un fonds d'instruments qu'il vend en aussi grand nombre que possible au prix du marché—prix qui lui permet de faire un gain raisonnable. A mesure que la saison s'ouvre au nord et à l'ouest, ce dernier s'y rend avec ce qu'il lui reste d'instruments, et il en vend autant qu'il peut dans chaque Etat et Territoire, jusqu'à ce qu'il soit parvenu en septembre dans le Nord-Ouest. Ayant retiré des profits des ventes qu'il a faites jusque-là, il est en état de vendre, même à sacrifice, ce qui lui reste en mains plutôt que de remporter ces instruments à la manufacture. De plus comme ces instruments sont perfectionnés d'année en année, les machines fabriquées pendant l'année ne se vendent pas aussi cher l'année suivante. En présence de ce fait, et vu qu'il faudrait payer une assez forte somme pour importer les instruments à la fabrique, il arrive que le marché est inondé à cette époque de l'année, de machines qu'on peut acheter, pour ainsi dire, à n'importe quel prix.

Les fabricants s'accordent à dire que les prix des instruments qui ont été vendus pendant les derniers six ans ont été réduits de 15 à 25 pour cent. Dans certains cas on a mentionné des chiffres, et je puis en citer quelques-uns : Un manufacturier qui venait autrefois la moissonneuse qu'il fabrique moyennant \$100, la vend maintenant pour \$80, un autre qui la vendait en 1878, \$98, demande maintenant \$80, et il ne vend que \$50 les faucheuses pour lesquelles il exigeait autrefois \$63 ; les semoirs qui rapportaient alors de \$70 à \$72, ne se vendent maintenant que \$60. Un troisième fabricant qui vendait, en 1878, les moissonneuses \$105, n'en demande maintenant que \$90 ; un autre vend pour \$60, les faucheuses qui lui rapportaient \$75 en 1878. Un autre qui, il y a six ans, vendait ses moissonneuses \$120, n'en reçoit plus que \$80 ; un autre ne vend plus que \$475 les machines à battre pour lesquelles il recevait \$525 ; un autre dit qu'il a réduit cette année le prix de ses lieuses de 25 pour 100 : un dernier qui vendait, l'année dernière, les lieuses de \$300 à \$340, ne les vend cette année que \$275 à \$300. Les exemples pourraient être multipliés, mais il en a été dit suffisamment pour indiquer la diminution pour cent qui a eu lieu pendant les derniers six ans.

En terminant, on peut dire que les fabricants d'instruments aratoires sont dans un état très-prospères, et qu'ils comptent sur une excellente saison d'affaires en 1885.

5.—MANUFACTURES DIVERSES DE FER.

Cette classe comprend les laminoirs, les manufactures de clous, de ponts de fer, de taillanderie, de pompes en fer, marteaux, couteaux à machines, haches, limes, scies, les tarauds et coussinets à fileter, coffres de sûreté, balances, coutellerie, ressorts, boulons et écrous, vis, les outils pour les jardins et ceux dont on se sert pour moissonner à la main, les bouilloires, etc.

La plus grande partie de ces lignes sont sujettes à une grande compétition dans les pays étrangers.

La fabrication des haches, des faux et des autres instruments employés en agriculture augmente rapidement, et on estime que si un capital assez élevé était placé dans un commerce de ce genre, on placerait le double de ce qui est déjà mis en vente. Il y a des manufactures de scies, de taillanderie, de haches, de ciseaux, de plaines, de tarière, etc., en différents endroits, et ce qui peut en assurer le succès, consiste à perfectionner convenablement la combinaison particulière de l'acier demandé pour notre climat.

6.—FABRIQUES DE TABAC ET DE CIGARES.

Les fabricants se plaignent qu'il est importé d'Allemagne et du Mexique une

spécialité de cigares à bon marché, et prétendent qu'ils ne peuvent entrer en concurrence avec ces pays, où la main-d'œuvre accepte de bas prix. Ainsi des cigares qui coûtent en Allemagne, pour la main-d'œuvre, de 40 cts. à \$1.25 par mille, coûteraient au Canada de \$2 à \$4.75. Si le tarif était assez élevé pour permettre la fabrication de ces cigares au Canada, on pourrait utiliser une quantité considérable du tabac récolté dans la Province de Québec. Le consommateur n'y perdrait rien, allègue-t-on, parce que ceux qui font usage de cette sorte de cigares les achètent un à un et paient presque toujours le cigare 5 cents pièce. Les manufactures canadiennes sont en état de fabriquer et fabriquent un meilleur cigare que celui qui est importé, pour le prix mentionné ci-dessus; mais comme le marchand détailleur fait moins de profits, il offre en vente le cigare étranger plutôt que celui qui est fabriqué au pays.

Le tabac étant un article essentiel de consommation, surtout parmi les classes ouvrières, est cultivé par tous les agriculteurs de la Province de Québec et des provinces maritimes. Il sert à leur propre consommation, mais dans la Province d'Ontario, il est plus particulièrement acheté que cultivé.

Depuis quelques années on s'occupe beaucoup de l'établissement de manufactures de tabac, et comme cela arrive inévitablement, les établissements bien organisés absorbent les plus faibles et les plus petits; tel a été le cas dans cette branche d'industrie qui donne de si beaux produits et dont la collection des revenus est des plus assurée.

Le tableau suivant trouvé dans les rapports du Ministre du Revenu de l'Intérieur, nous donne une comparaison des produits de cette plante pour cinq années successives (les cigarettes et le tabac à priser y sont inclus):

| Année fiscale. | En magasin 1er juillet. | Manufacturé durant l'année. | Dépensé. | Exporté. | Compté pour d'autres motifs. | En magasin 30 juin. |
|---|----------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------|------------------------|
| | lbs. | lbs. | lbs. | lbs. | lbs. | lbs. |
| 1879-80..... | 2,016,734 | 8,085,780 | 7,247,682 | 256,674 | 12,958 | 2,585,200 |
| 1880-81..... | 2,585,200 | 8,112,872 | 8,100,003 | 343,776 | 37,153 | 2,217,140 |
| 1881-82..... | 2,217,140 | 9,271,254 | 8,376,972 | 388,438 | 5,598 | 2,717,386 |
| 1882-83..... | 2,717,386 | 8,574,394 | 8,965,001 | 453,471 | 10,416 | 1,862,892 |
| | 9,536,460 | 34,044,300 | 32,689,658 | 1,442,359 | 66,125 | 9,382,618 |
| Moyenne annuel- le pendant 4 années finis- sant le 30 juin | | | | | | |
| 1883..... | 2,384,115 | 8,511,075 | 8,172,415 | 360,585 | 16,531 | 2,345,655 |
| 1883-84..... | 1,863,862 | 10,940,469 | 10,072,681 | 418,574 | 77,272 | 2,237,834 |

Le tableau suivant indique la quantité de tabac dépensé durant les cinq dernières années :

| Année fiscale. | Droits payés. | Employé dans les manufactures. | Total. |
|----------------|---------------|-----------------------------------|---------|
| | lbs. | lbs. | lbs. |
| 1879-80..... | 43,744 | 17,392 | 61,136 |
| 1880-81..... | 378,416 | 19,061 | 397,477 |
| 1881-82..... | 454,884 | 37,518 | 492,402 |
| 1882-83..... | 178,432 | 198,765 | 377,197 |
| 1883-84..... | 232,923 | 93,881 | 326,804 |

7.—FABRIQUE DE TRICOT.

Avant le changement de la politique fiscale en 1878, ces marchandises s'importaient en grande partie d'Angleterre, mais on profita bientôt de l'occasion qui était offerte de les fabriquer au Canada, et la production fut de suite prodigieusement augmentée. Les importations cessèrent alors, et il ne fallut pas grand temps pour s'apercevoir qu'on produisait bien au-delà de ce qui pouvait être consommé. Comme toujours, dans ce cas, les prix tombèrent et on diminua considérablement la production. Les conséquences auraient été plus graves pour ceux qui avaient autrefois cette branche de fabrication, s'ils n'avaient eu heureusement le marché du Nord-Ouest. Grâce à ce marché la crise qui semblait imminente fut détournée et très-peu de personnes faillirent. Bien que ce commerce ne soit pas encore dans un état bien certain, les apparences deviennent meilleures, on commence à fabriquer quelques spécialités qui ne l'avaient pas encore été, et si l'on est prudent, les affaires seront avant longtemps dans un état plus florissant. Le surcroît de production dans cette classe de marchandises a été pour le moins aussi considérable en Angleterre qu'ici, dit-on, et par suite notre marché, même aux bas prix du jour, contient-il une certaine quantité des marchandises anglaises d'une qualité supérieure.

8.—FABRIQUES DE CUIR, DE BROSSES, DE BALAIS ET DE CORDES.

Cette classe comprend la fabrication des brosses, balais, courroies, malles, cordes, couvertures de voitures, de carton, de l'habillement et du cuir.

L'industrie de la fabrication des brosses s'est très-développée, et l'on manufacture maintenant au Canada tous les articles de toilette, sauf les spécialités fines. Les tanneries ont aussi pris de l'accroissement par suite de l'augmentation de la production des chaussures, et quelques-unes de ces fabriques ont commencé à faire de l'exportation aux Etats-Unis.

Le développement des fabriques de cordes est aussi très-satisfaisant, et on expédie une quantité très-considérable de cette marchandise dans certains pays de l'Amérique du Sud.

9.—MANUFACTURES DE TISSUS DE LAINE.

Avant 1879, on importait une quantité très-considérable de cette sorte de marchandises d'Angleterre, et ce pays fait encore au nôtre une certaine concurrence, mais les fabricants canadiens, grâce à l'expérience qu'ils acquièrent feront bientôt un article qui l'emportera sur celui de fabrication anglaise. Le commerce est dans un état très-satisfaisant.

Quant à ce qui regarde les manufactures des tissus de laine dans la Puissance, voici ce qu'on trouve dans le recensement de 1881 :

| | Nombre. | Capital. | Employés. | Production. |
|---------------------------------------|---------|-----------|-----------|-------------|
| Moulins à carder et à fouler.... | 439 | \$580,417 | 901 | \$1,498,343 |
| Manufactures de bonneteries..... | 83 | 630,821 | 1,556 | 1,385,730 |
| Fabrication des étoffes de laine..... | 1,281 | 5,272,376 | 6,877 | 8,113,055 |

Un grand nombre des entreprises qu'on trouve mentionnées dans ce sommaire, sont de la plus petite espèce et n'offrent, malheureusement, aucune indication distincte de la valeur des affaires de ce genre.

Voici un résumé de l'information détaillée fournie spécialement pour donner une idée de ce qui concerne dix en 1879, et onze en 1883 des plus granees manufactures de tissus de laine comprises dans les énumérations précédentes :

| | 1879. | 1883. |
|---|----------------|-------------|
| Capital engagé..... | \$1,644,000 | \$2,388,000 |
| Assortiment de Cardes en usage..... | No. 60 | 72 |
| Laine employée chaque année..... | lbs. 3,212,000 | 4,079,250 |
| Quantité de drap fabriqué..... | ygs. 1,995,000 | 2,593,500 |
| Couvertes..... | paires. 30,000 | 39,000 |
| Valeur des produits d'une année..... | \$1,571,300 | \$2,042,740 |
| Chimiques et teintures..... | \$160,900 | \$210,000 |
| Nombre de métiers..... | 345 | 391 |
| Employés..... | 1,306 | 1,697 |
| Total des gages par année..... | \$297,400 | \$386,600 |
| Marchandises manufacturées:—Tweeds, Casimirs, Etoffes, Flanelles, Couvertes, Serges, Draps de Castor, Tissus de poil, Drap pour chaussures, Drap de pilote. | | |

[NOTE.—Le nombre de métiers en 1879 était de 102 larges et 243 étroits; en 1883 il y en avait 122 larges et 269 étroits.]

L'industrie du Canada provenant des plantes textiles a été la cause du progrès du dernier demi siècle. Dès 1830, il y avait deux ou trois manufactures de laine faisant un grand commerce provincial dans la Province d'Ontario, et plusieurs dans la Province de Québec tandis que, d'un autre côté, la population rurale pourvoyait elle-même à ses propres besoins. Pendant les vingt-cinq dernières années, on s'est servi de métiers et de machines perfectionnées pour les étoffes de laines épaisses dans toutes les anciennes Provinces de la Puissance; la production domestique avait déjà atteint une certaine perfection quand les marchandises importées purent être reçues sans droits d'importation ou seulement avec des droits nominaux.

Ce n'est que depuis la Confédération que les effets de la protection ont été appliqués à ce genre de commerce; durant les dix dernières années, les produits domestiques ont à peu près doublé; on peut maintenant compter 450 moulins à carder et à fouler, 90 manufactures de bas et 1300 manufactures de tweeds et d'autres étoffes de laine, employant 10,000 personnes et produisant des marchandises pour une valeur d'environ \$11,000,000. Ces chiffres ne renferment pas d'autres produits qui entrent régulièrement dans la bonneterie et autres articles semblables qui se font sur les machines domestiques; dont le bon marché et l'emploi menacent sérieusement l'existence des petits établissements de bonneteries.

Les Canadiens aiment beaucoup la force et la durée dans le drap et le manufacturier d'ici a l'avantage moral. Très peu de tissus sont fabriqués avec les chiffons de laine dans ce pays; dans la bonneterie et les tweeds, les marchandises canadiennes auront une durée double de celles qui sont importées; dans les meilleures qualités, dont on fait maintenant peu d'échantillons, le seul défaut remarquable est dans la teinture et non dans la fabrication.

10.—MANUFACTURES DE DIVERS OUVRAGES EN BOIS.

Cette classe renferme les cadres de tableaux, vitrines, wagons, voitures d'enfants et bimbelot, bois de voitures, voitures, chars, bobines, fuseaux, manches de faulx, formes à chaussures, barils, machines à laver, allumettes, etc.

Dans cette classe se trouve une fabrique de manches de faulx qui, avant 1879, expédiait cette marchandise au Canada, de l'état du Vermont où elle était établie. Après le changement fait au tarif les ateliers furent transportés au Canada, et la fabrique a maintenant réduit de 33½ pour cent les prix qu'elle demandait quand elle expédiait la marchandise des Etats-Unis.

Une manufacture comprise dans cette classe a commencé dernièrement à fabriquer des canots qui sont en grande demande aux Etats-Unis et en Angleterre. Il en a déjà été exporté un grand nombre dans ces pays.

Le commerce d'exportation de voitures en Australie promettait autrefois de prendre de grandes proportions, mais comme les prix de transport sont très-élevés, il est relativement de peu d'importance.

Le commerce de bimbelotterie promettait également beaucoup, et ceux qui s'en occupaient avaient toute chance de réussir, car les ventes au Canada étaient considé-

rables. Les ateliers pour la fabrication des wagons privés, qui sont compris dans cette classe, ne vont pas, comparativement à ce qui en était il y a deux ans. Le motif qu'on en donne, c'est que les compagnies de chemins de fer en font maintenant, beaucoup plus dans leurs propres ateliers.

En premier lieu chaque meunier avait une tonnellerie attachée à son établissement pour la manufacture des barils; de cette manière, il pourvoyait à tous ses besoins; mais l'extension rapide des raffineurs d'huile a depuis peu demandé une plus grande quantité de barils qu'on ne pouvait en fournir par le travail manuel seulement. Quant aux barils destinés au transport du pétrole, des provisions ou de la fleur, ceux-ci devraient être de qualité supérieure à tout ce qu'on peut fournir. On s'applique beaucoup à les fabriquer au moyen des machineries, et de nombreuses manufactures de barils existent déjà. Depuis peu, nous avons vu un établissement faisant beaucoup d'affaires épuiser tout le bois convenable dans le voisinage de leur ouvrage transporter ses moulins dans une autre direction où la forêt semblait leur offrir un matériel plus abondant pour l'avenir.

Il est intéressant d'établir que les exportations des divers ouvrages en bois durant l'année 1884 se montèrent à \$1,438,615 piastres.

Les machines à laver sont devenues si populaires dans toutes les familles comme moyen économique pour les travaux domestiques, qu'on en fabrique une très-grande quantité qu'on vend très-rapidement.

Il est constaté qu'à part les machines à coudre, aucune autre machine n'a jamais été inventée pour donner autant de facilité aux travaux domestiques que la machine à tordre.

11.—BOUTIQUES DE CONFISEURS ET MANUFACTURES DE BISCUITS.

Cette classe de l'industrie ne subit aucune concurrence étrangère de quelque importance, et le commerce est pratiquement contrôlé par les fabricants canadiens.

Les affaires dans cette branche sont presque universelle, mais plusieurs grands établissements dans les villes monopolisent beaucoup le commerce.

Il y a vingt-cinq ans presque, tout le biscuit consommé était fait aux Etats-Unis. Une compagnie de Toronto dépense maintenant à elle seule à peu près 250 barils de fleur par semaine.

12.—MANUFACTURES DE CHAUSSURES.

Le développement de cette industrie au Canada a une histoire intéressante. Avant 1859, le commerce était approvisionné en grande partie par des fabricants des Etats-Unis. Pendant cette année, le droit fut porté de 12½ à 25 pour cent. Cette mesure de protection stimula d'une manière prodigieuse la force de production au Canada, et depuis lors le progrès a été constant. La production des spécialités moyennes et grossières a toujours augmenté d'année en année. Les Etats-Unis contrôlaient encore le commerce des spécialités fines, et ce n'est que depuis deux ou trois ans que le Canada a commencé la fabrication sur un pied considérable, de ces spécialités. Le gros des importations ne forme qu'une partie peu importante de la consommation, et ces importations cesseraient complètement si les commerçants canadiens n'obtenaient la marchandise à des prix beaucoup plus bas que le prix courant de l'autre côté de la frontière. L'augmentation de la production a fait diminuer les prix. En 1860, le prix des principales spécialités se chiffrait beaucoup plus bas que celui qui existait lorsqu'on importait cette sorte de marchandises, et le Canada a maintenant la réputation d'être le marché le moins élevé de tout l'univers pour les spécialités de chaussures moyennes et grossières. Nos fabricants ont établi un commerce d'exportation considérable; le produit des manufactures canadiennes se vend maintenant à Terre-Neuve, dans l'Amérique du Sud, dans la Grande-Bretagne et les Antilles.

Une autre particularité de ce commerce, c'est que les ateliers qui produisaient autrefois toutes les classes de chaussures, depuis la bottine élégante de dame jusqu'à la grosse botte, s'occupent maintenant d'une seule spécialité et achètent d'autres manufactures les autres spécialités que leurs pratiques peuvent commander. De

cette façon on arrive à produire la qualité *Maximá* au plus bas prix possible, et il ne peut y avoir de doute qu'avec les hommes énergiques et entreprenants qui contrôlent maintenant ce commerce, l'industrie des chaussures a un brillant avenir.

On fait maintenant une grande quantité de chaussures au moyen de machines, ce qui est tout une révolution dans l'ancien système, car les chaussures peuvent maintenant être cousues, ajustées et chevillées par les machines, et tout cela dans l'espace de deux minutes. Montréal semble être devenu le centre de cette branche d'industrie et est à la Puissance ce que Lynn est aux Etats-Unis.

La fabrication des chaussures de feutre a augmenté très-rapidement; cependant ces opérations ne commencèrent qu'en 1878.

13.—MANUFACTURES DIVERSES DE MÉTAUX.

Cette classe comprend la fabrication du fil métallique, candélabres, ouvrages en plaqué, épingles, lits à ressorts, objets en cuivre, lanternes, ferblanterie pressée et estampée, cages d'oiseaux, boîtes de montres, paratonnerres, rivets et caractères d'imprimerie.

La fabrication de la ferblanterie estampée a fait beaucoup de progrès pendant les six dernières années. L'industrie de l'estampage profond qui a pris naissance dans ce temps fournit une partie considérable de la production et donne de l'emploi à un grand nombre de travailleurs. Les boîtes d'épices qui s'importaient autrefois remplies, se fabriquent maintenant au Canada. Une maison de New-York qui possède un établissement de conserves de sardines au Nouveau-Brunswick et qui avant le changement du tarif importait des Etats-Unis le ferblanc décoré employé dans la confection des boîtes, l'achète maintenant au Canada.

14.—FABRIQUES DIVERSES DE PAPIERS.

Cette classe comprend les fabriques à papier et de pâte à papier, des sacs en papier et du papier peint.

La Grande-Bretagne et l'Allemagne font maintenant la concurrence au Canada pour la fabrication du papier. Les fabricants de papier peint en particulier se plaignent de la concurrence qu'ils ont à soutenir. Le papier qui se vend aux Etats-Unis 14c. est offert au Canada pour 5½c., afin de se défaire de certaines parties. Les patrons sont changés tous les ans, et il est en conséquence nécessaire de conserver la moindre quantité que possible de papier d'une année à l'autre. Si ce qui reste du papier fabriqué pendant l'année était vendu à bas prix aux Etats-Unis, cela aurait l'effet de faire tomber les prix l'année suivante, de sorte que pour conserver un marché rémunérateur chez eux, les fabricants américains exportent au Canada leur marchandise et la vendent dans bien des cas le prix que les commerçants leur offre. Cette industrie a pris un développement considérable durant les quelques dernières années, et le papier qui se fabrique maintenant au Canada est d'un dessein de si bon goût et de si belles couleurs qu'un nombre de patrons pourraient presque être appelés des ouvrages d'art.

On manufacture le papier à imprimer et à envelopper sur une grande échelle, mais le nombre de moulins s'occupant de cette fabrication est très-limité, et les affaires de ce genre se trouvent entre les mains de quelques compagnies. On peut facilement trouver place pour l'établissement d'autres manufactures que celles qui existent déjà.

La manufacture du papier de pulpe de bois a acquis depuis quelques années une grande importance et augmente toujours rapidement, car les guenilles sur lesquelles comptaient autrefois les fabricants de papier ne suffisent plus à la demande du matériel demandé. Sans cette manière de faire le papier, celui-ci serait la moitié plus cher si ce n'est le double de ce qu'il vaut aujourd'hui. On fait sécher une quantité considérable de pâte à papier sur des cylindres lorsqu'elle laisse la machine à pulpe, quand on l'emploie comme substitut pour faire les boîtes à papier et les boîtes à chapeaux sans aucun autre mélange. Le fabricant de papier mêle la pâte à papier et les guenilles dans une proportion de quarante à soixante par cent de pâte à papier selon la qualité du papier demandé. Un grand nombre de moulins sont employés à manufacturer seulement la pâte à papier.

15.—FABRIQUES D'INSTRUMENTS DE MUSIQUE.

L'augmentation des droits en 1879 a donné un grand élan à ce commerce, qui n'a fait que se développer et prospérer depuis lors. Aucune autre industrie ne mérite mieux de réussir. Les personnes qui s'en sont faites les pionniers au Canada, ont eu à lutter courageusement, car elles se trouvaient dans une position tout-à-fait désavantageuse. Elles ont placé leur argent et perdu les meilleures années de leur vie afin de développer cette branche de fabrication, tout en obtenant des résultats fort médiocres et presque décourageants. Grâce cependant à la politique fiscale actuelle, elles moissonnent jusqu'à un certain point le bénéfice qu'elles se sont efforcées d'obtenir, mais en vain, avant 1879.

Cette industrie est très-profitable au pays. Les ouvriers sont à peu près tous des gens du métier, et qui de toute classe de travailleurs de la Puissance, reçoivent les gages moyens les plus élevés. Quand même le changement de tarif fait par le gouvernement n'aurait pas eu d'autre résultat que ce qui a été accompli dans cette industrie, ce serait en soi un monument durable élevé à la sagesse et à la prévoyance de la population du Canada qui a approuvé, et du ministère qui a adopté la politique de donner de l'encouragement aux manufactures nationales.

16.—CONFECTION.

Cette classe est très importante et comprend la fabrication des vêtements de laine et de coton, chapeaux de soie, de feutre et de paille, corsets, bretelles, gants et mitaines, chemises, collets et manchettes, etc.

Avant 1879, les vêtements de laine étaient en grande partie importés d'Angleterre. Depuis cette date on a encore continué à importer une certaine quantité de vêtements de qualité commune, mais les fabricants canadiens se rendent vite maîtres du terrain.

Dans la spécialité des gants et des mitaines, on a encore à soutenir la concurrence européenne.

Tous les beaux articles en fourrures se confectionnent maintenant au Canada, mais il y a encore un peu de concurrence pour ceux de moindre valeur, et cette concurrence est faite dans les pays d'Europe, où la main-d'œuvre est peu rémunérée.

On importe encore des États-Unis, et beaucoup au-dessous de leur valeur, dit-on, des chemises et des collets.

On peut placer des capitaux dans presque toutes les branches de cette industrie.

17.—FABRIQUES GÉNÉRALES DIVERSES.

Cette classe comprend nécessairement des manufactures d'un genre varié, et parmi les principales se trouvent les raffineries de sucre, les fabriques d'horloges, de fouets, de machines à tordre, de roues à émeri, de poudre à canon, de boutons, de confitures, de peintures et de vernis, de verrerie et de poterie, de matelas, de toile cirée, de jalousies, de bouchons, de vêtements en caoutchouc, de jute, d'épices, etc.

Parmi les plus importantes manufactures de cette classe se trouve celle de la soie. La seule fabrique qui s'occupe de cette industrie a triplé sa capacité depuis 1879, et le gros du commerce canadien s'y approvisionne des spécialités qu'elle manufacture, savoir, fils et rubans. Il y a quelques années on a ouvert une fabrique de marchandises à la pièce, mais malheureusement la tentative n'a pas réussi. On s'attend cependant à ce que sous peu la tentative sera renouvelée, et cette fois, espère-t-on, avec des résultats plus satisfaisants.

Les fabriques de boutons commencent à s'occuper du commerce d'exportation, et une fabrique a réussi à vendre des marchandises pour une valeur de \$12,000 aux États-Unis durant les premiers six mois de 1884.

Plusieurs établissements ont manufacturé la vitre et la verrerie, telle que les cheminées de lampes, les gobelets et les fioles. La seule difficulté qu'on ait rencontrée est le manque de sable convenable. Cet article peut se faire sur une grande échelle vu les nombreuses demandes.

On fait la poterie en différents endroits où on trouve la glaise convenable.

Il y a à Montréal une grande raffinerie de sucre, les affaires sont très-étendues ;

de grands capitaux y sont engagés. Toutes les applications modernes sont ici en usage et on se sert des meilleurs ouvriers connaissant parfaitement la chimie. On trouvera plus loin les revenus provenant des raffineries de sucre dans le rapport des Provinces Maritimes.

18.—MANUFACTURES DE COTON.

Ce n'est que tout récemment que l'on a commencé à fabriquer le coton en Canada. Le premier moulin fut établi il y a environ quatorze ans et la production totale annuelle en 1873 était au-dessous de 10,000,000 de verges. La population était alors de 3,750,000 âmes et la consommation totale de trente verges par année par personne. En d'autres termes, environ 27 verges de coton importé se dépensait ici par trois verges de celui qu'on manufacturait ici. Maintenant il y a vingt-deux manufactures de coton, avec une capacité totale de 531,000 fuseaux capables de produire environ 135,000,000 de verges par année. Avec une population actuelle de 4,500,000, nous avons environ 35 verges par personne par année comprises dans une consommation totale de quelque 40 verges par personne. Tels étaient les chiffres de 1883-84, qui montrèrent cependant une consommation apparente plus élevée que le taux normal qui a régulièrement augmenté quant à la quantité par personne.

C'est un fait digne de remarque qu'il n'y a pas à présent une seule manufacture au Canada qui fasse usage de colle, excepté pour l'empesage, ce qui est d'une nécessité absolue pour la manufacture des cotons blanchis, comparativement aux manufactures anglaises, on ne s'en sert ici que très-peu.

D'après le recensement, il y avait dans la Puissance dix-neuf manufactures de coton, avec un capital se montant à \$3,476,500 piastres, et 3,527 personnes employées dans ces manufactures; la valeur des productions s'élevait à \$3,759,412 piastres. L'exposé suivant concernant les manufactures de coton est collationné d'après des informations dignes de foi pour l'année 1883. Le total du capital placé se montait à \$8,850,000 piastres, et le produit estimé du drap seulement était égal à environ 115,000,000 de verges. Les autres lignes de production pendant l'année 1883 étaient: Cotons à draps et cotons blancs, coton blanchi et coton blanc de fantaisie, cotons à tricots, cotons rayés, coutils, toiles à voiles, cotonnades, crochet et tricots, chaîne pour les étoffes à laines, 8-4, 9-4 et 10-4 de cotons jaunes à draps, drill, sacs, ouate, flanelles, cotons à souliers, à poches, etc. La valeur calculée de la production totale des manufactures énumérées dans le tableau suivant est de \$10,400,000 pour l'année.

| NOM DE LA MANUFACTURE. | LOCATION. | Nombre de métiers. | Nombre de fuseaux. | Tonnes de chérbon dépensé. |
|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|
| Canada..... | Cornwall, Ont..... | 1,000 | 45,000 | 6,000 |
| Stormont..... | Cornwall, Ont..... | 550 | 26,000 | 2,500 |
| Kingston..... | Kingston, Ont..... | 300 | 14,000 | 3,000 |
| Dundas..... | Dundas, Ont..... | 450 | 20,500 | 4,000 |
| Hamilton..... | Hamilton, Ont..... | 250 | 12,000 | 2,500 |
| Ontario..... | Hamilton, Ont..... | 250 | 11,500 | 2,500 |
| Lybster..... | Merriton, Ont..... | 300 | 14,000 | 1,500 |
| Thorold..... | Thorold, Ont..... | 300 | 14,000 | 1,000 |
| Craven..... | Brantford, Ont..... | 300 | 14,000 | 1,000 |
| V. Hudon..... | Hochelaga, Que..... | 1,400 | 65,000 | 12,000 |
| Ste. Anne..... | Hochelaga, Que..... | 480 | 21,600 | 4,000 |
| Merchants..... | St. Henri Que..... | 550 | 24,750 | 5,000 |
| Valleyfield..... | Valleyfield, Que..... | 1,400 | 60,000 | 3,000 |
| Chambly..... | Chambly, Que..... | 150 | 6,750 | 500 |
| Coaticook..... | Coaticook, Que..... | 250 | 10,000 | 1,000 |
| Ste. Croix..... | St. Stephen, N. B..... | 750 | 34,000 | 3,000 |
| St. John..... | St. John, N. B..... | 400 | 18,000 | 5,000 |
| Wm. Parks & Son..... | St. John, N. B..... | 150 | 6,750 | 3,000 |
| Nova Scotia..... | Halifax, N. E..... | 500 | 22,500 | 5,000 |
| Moncton..... | Moncton, N. B..... | 200 | 10,000 | 2,000 |
| Windsor..... | Windsor, N. E..... | 250 | 12,000 | 2,500 |

Quelques compagnies fabriquant le coton ont introduit le blanchiment et la fabrication de l'indienne sur une grande échelle.

—(—:0:—)—

PROVINCES MARITIMES.

Les extraits suivants sont pris dans le rapport du Commissaire nommé par le Parlement pour recueillir des informations concernant les industries des Provinces Maritimes.

L'INDUSTRIE DU FER ET DE L'ACIER.

Les promoteurs de l'industrie du fer et de l'acier n'ont pas de plaintes à formuler ; et ils ne font pas entendre beaucoup de murmures, à part ceux que provoquent la dureté des temps et la stagnation du commerce. Dans quelques cas il se fait de bonnes affaires, malgré les désavantages résultant partout de l'inactivité commerciale. Les usines de New-Glasgow pour la fabrication de l'acier et celle du fer, celles de la compagnie manufacturière *the Star*, de Dartmouth, les forges de Londonderry, les diverses fonderies répandues dans les provinces maritimes, les usines de fer coulé de Messrs. James Harris et Cie., et de Messrs. J. A. et W. Chesley, de Portland, ainsi que d'autres établissements bien connus, ne se contentent pas de prétendre faire des affaires satisfaisantes, mais offrent des preuves attestant qu'il y a quelque chose de tangible dans cette prétention. Naturellement, ils feraient un commerce plus considérable et de meilleures affaires si le commerce général du pays ne traversait pas une de ces crises qui semblent revenir périodiquement. Dans quelques cas des circonstances particulières, à part la stagnation générale, affectent certaines branches d'industrie. Dans la construction des navires il y a une décadence indubitable en ce qui concerne St. Jean, Portland et Quaco, N. B., la révolution causée dans la marine marchande par l'introduction de steamers et de bâtiments en fer à bon marché ayant paralysé la construction des navires en bois, industrie où St. Jean occupa pendant de longues années le premier rang. Mais, naturellement, d'autres industries prendront la place de celle qui décline, il s'ouvrira d'autres avenues au commerce, et avec le temps le vide sera comblé, les découragements d'aujourd'hui seront complètement oubliés, ou ne s'offriront à la mémoire que comme un pénible souvenir.

Les forges de Londonderry, N.-E.—Les forges de Londonderry commencèrent leurs opérations en 1840, mais sur une bien petite échelle, et ce ne fut qu'en 1852 qu'elles reçurent réellement une impulsion sérieuse. Le Compagnie d'Acier du Canada s'organisa en 1874, et les opérations, à la suite de l'adoption de nouveaux arrangements ont graduellement augmenté. Les trois premières années furent employées à expérimenter et à développer les minerais et à établir l'outillage maintenant en œuvre, lequel fut sérieusement mis en opération en 1877. Le gérant général disait, le 19 novembre dernier : " A cette époque (1877), on employait environ 400 ouvriers. En 1878, on en employait plus de 500 à \$1.10 de salaire en moyenne par jour. Depuis, le nombre des ouvriers qu'on emploie atteint 850, et la moyenne des gages jusqu'à tout récemment, disons jusqu'au 1er septembre, était de \$1.50 par jour ; elle est d'à peu près \$1.20 actuellement. Par suite de la diminution des affaires, le nombre des ouvriers est réduit à 625 environ. La production annuelle des forges, telles qu'elles sont présentement exploitées, peut être estimée de 16,000 à 18,000 tonneaux environ de fer en gueuse, et à 600 tonneaux de fer en barres. Les capitaux employés dans l'entreprise sont d'environ £300,000 sterling.

LA FABRICATION DES CORDAGES, DU CABLE ET DE LA FICELLE.

Cette industrie est prospère. Il n'y a pas beaucoup de manufactures de ce genre en Canada, mais le nombre de celles qui existent est regardé comme assez considérable pour les besoins. Beaucoup d'argent est placé dans cette branche d'in

industrie, et il faut beaucoup de capitaux pour l'exploiter. Ceux qui y sont engagés déclarent volontiers que le tarif leur est d'un grand secours.

L'INDUSTRIE DE LA CONFECTION.

Le commerce de la confection souffre de la stagnation générale des affaires. Ses marchés ordinaires achètent beaucoup moins, et les marchands d'Ontario sont obligés d'offrir à bas prix sur un marché peu actif des effets qui se font concurrence. On s'attend que ce fâcheux état de choses disparaîtra avec le retour des temps prospères. L'établissement et le développement continu de l'extrême ouest ouvrira de nouveaux débouchés aux ateliers de confection; l'amélioration du commerce local augmentera les moyens d'achat de la population, et la concurrence ne sera plus forcée de se produire dans des conditions ruineuses. Pour cette industrie comme pour d'autres, il y a évidemment un bel avenir.

LA MENUISERIE ET LA CHARPENTERIE.

On voit dans cette industrie plus d'activité qu'on pourrait s'y attendre. Le fait est qu'elle fait plus d'efforts que toutes pour trouver des débouchés à ses produits. Ceux qui sont intéressés dans les manufactures de portes, de châssis et de persiennes en approvisionnement parfaitement le marché local, parce que la politique nationale leur en fournit les moyens; et alors, leurs succès chez eux les mettent à même de faire une vigoureuse concurrence au dehors.

M. Cornwall, que l'on considère comme connaisseur dans les articles de commerce, parlant des ouvrages en bois fabriqués dans la Province du Nouveau-Brunswick et la perspective offerte pour des placements de capitaux dit en public ce qui suit :

“ Parmi les articles qu'on peut manufacturer ici avec profit, je remarquerai les boîtes d'emballage de toutes dimensions; nos bois sont réellement plus convenables pour ce genre d'ouvrage que ceux que nous trouvons ailleurs sur ce continent. Les boîtes pour le sel et le poisson sont en grandes demandes. Les châssis, les cadres, les portes et les cadres de portes faits de bois de première qualité peuvent être envoyés en Angleterre avec un bon profit quoiqu'il soit peu probable qu'on puisse lutter avec les États-Unis pour les ouvrages faits de bois commun.

“ Les tables de cuisine et de buanderie et les tables patentes pliantes sont demandés; aussi les planches à repasser, les planches à pâtisseries, les pilons, les bols de bois de toutes sortes, les chevaux pour étendre le linge, les machines à tordre, les rouleaux à essuie-mains, les boîtes pour couteaux et cuillers, les planches à laver, (item considérable), les seaux, les cuves, les barattes, les manches à balais, les houes, les râpeaux, les marteaux, et généralement tous les outils en bois.

“ Les demandes pour les couchettes de bois communes sont considérables; ce qui est nécessaire pour leur fabrication vient en partie de Boston. Des chaises entières et des parties de meubles, des chevalets pour les chapeaux et les vêtements, des marches d'échelles, des échelles pliantes, des bancs à vis, des bobines et des fuseaux, sont des articles de première qualité et sans cesse demandés. Quant aux chevilles à chaussures, les demandes sont limitées. Les cuves pour joujoux, les seaux, les meubles de chambre à coucher, les wagons, les jantes de roues, les bureaux, les boîtes de fantaisies, avec quelques autres nouveautés, forment une ligne spéciale qui pourrait être envoyée en Angleterre et dédommager amplement ceux qui feraient ce genre de commerce.

“ Les meubles des maisons faits selon les plans de l'architecte ouvrent une ligne pour les ouvrages en bois de première classe qui pourraient être faits sur les lieux par un agent compétent pourvu d'échantillons de bois, etc., et qui pourrait négocier directement avec les architectes. En vérité, c'est le temps le plus favorable pour commencer cette industrie, vu que l'acajou et les bois durs en général sont maintenant considérés comme étant passés de mode en Angleterre; les bois plus légers les remplacent. Une manufacture serait fort employée à préparer le bois pour les planchers, les boiseries, les cadres des châssis, les fenêtres, les portes, les manteaux de cheminée sculptés, etc., les meubles des maisons pour correspondre avec les ouvrages en bois faits d'après les dessins de l'architecte.

“ On doit porter beaucoup d'attention à la manufacture des fuseaux et des bo-

bines. Le bois le plus sec doit être employé et les articles faits de grandeur exacte. Comme la soie, etc., est roulée et non pas mesurée, il est nécessaire que la grandeur du fuseau soit absolument la même. On demande beaucoup en Angleterre de ce temps-ci les jalousies vénitiennes et les ameublements des vaisseaux offrent une autre ligne dans laquelle on peut faire beaucoup."

M. Flewelling, manufacturier du Nouveau-Brunswick, parlant aussi du vaste champ ouvert aux marchandises de bois sur les marchés étrangers, dit : "Convenablement conduite, cette affaire est assez considérable pour tous les moulins du Nouveau-Brunswick, et plusieurs autres encore, soient sans cesse en opération pour remplir tous les ordres qui seraient envoyés."

LE COMMERCE DE BOIS.

Dans le commerce de bois comme dans bien d'autres industries, l'esprit d'invention et le temps réalisent des changements étonnants. Ceux qui sont engagés dans la fabrication du bois découvrent que, comme pour le coton, il ne faut pas trop s'occuper de la production d'un même genre d'articles. La variété dans la fabrication et la variété dans les marchés sont les besoins de l'époque, et celui qui fera davantage dans ce sens contribuera le plus à relever le courage de la classe énergique qui, jusqu'ici, a dépendu pour sa subsistance du commerce de bois et de l'ouvrage qu'il donne. Avec le temps, à en juger par les indications actuelles, quelques-uns au moins de nos fabricants de bois se mettront à préparer autre chose que des planches et madriers d'épinette, et donneront à d'autres bois que l'épinette une place prédominante dans le cercle de leurs opérations. Comme l'épinette abonde et est facile à façonner, comparée à d'autres essences forestières, elle ne saurait être remplacée avantageusement ; mais la façon de ses produits peut être variée et elle le sera. Le prix du bois augmentera avec le retour de la prospérité en général. C'est ce que croient un grand nombre de gens dans les régions boisées des provinces maritimes. La concurrence des steamers et des bâtiments en fer avec les bâtiments en bois pour le commerce de transport du globe, révolutionne l'industrie de la construction des navires et détruit la magnifique branche d'affaire à laquelle beaucoup de citoyens de cette ville durent une grande aisance, sinon une fortune colossale. La demande des navires d'un fort tonnage n'est plus ce qu'elle a été autrefois, et les chantiers de construction ne résonnent plus des bruits affairés de la vie industrielle. Il arrive parfois qu'un grand navire sorte de l'un des chantiers presque déserts pour répondre à quelque besoin spécial du négoce du constructeur ou de ses amis plutôt que de trouver un acquéreur empressé. Le dépérissement de ce commerce des navires en bois—dont l'importance peut être mieux appréciée par ceux qui sont engagés dans des entreprises navales—a eu naturellement un effet préjudiciable sur la prospérité et le progrès de la population des deux villes. La politique commerciale pouvait servir à entraver la marche du progrès, les lois étaient impuissantes à redonner la vie à des industries mourantes, quoiqu'elles pussent en stimuler d'autres propres à les remplacer.

- ETABLISSEMENTS DE CONSERVES DE HOMARD.

Au nombre des plus importantes industries de l'île du Prince-Edouard se trouve celle de la conserve du homard. Plus de quatre-vingts de ces établissements sont disséminés à différents endroits le long des côtes de l'île. Chaque établissement coûte de \$2,000 à \$3,000, suivant sa dimension et capacité, et produit chaque année pour une somme de \$7,000 à \$9,000. Les établissements de conserves fonctionnent pendant environ quatre mois de l'année et emploient un nombre considérable de personnes ;—ainsi dans quelques-uns il y a 14 pêcheurs, 10 hommes qui ne sont pas des experts dans ce métier et 15 femmes. Tous les travailleurs reçoivent de bons gages, les pêcheurs en particulier. Le prix du homard a considérablement augmenté. Un M. Crue, dont les affaires sont considérables me dit que son agent d'Angleterre lui a écrit en octobre dernier qu'il avait vendu la caisse à 28s. 6d.—c'est le plus haut prix qu'on a encore obtenu et il est bien au-dessus de celui du marché de l'année dernière. M. Duvar, l'inspecteur des pêcheries de l'île du Prince-Edouard, a fait un rapport sur les pêcheries de l'île dans lequel il évalue à \$435,605 le homard pris en boîtes pendant l'année 1883. Grâce à la pêche abondante qui a été faite et

aux prix offerts sur les principaux marchés de homard, il est parfaitement évident qu'on réalisera cette année par l'entremise des établissements de conserves, une somme beaucoup plus forte que celle de l'année dernière et de l'année précédente, et considérablement au-dessus d'un demi-million de dollars.

Tous les établissements de conserves ont été mis en opération depuis 1878, ceux de l'Anse de Canso, de Port Murray, de Cascumpec, Little Sands et Donnely exceptés. En 1879, le nombre de tous les établissements de conserves de l'île n'était que de 35, cette année il y en a *plus de 80*.

FABRIQUES D'AMIDON.

Les fabriques d'amidon de l'île du Prince-Edouard ont été exploitées avec vigueur, mais un léger échec arriva l'année dernière. Des hommes d'expérience croient que cet échec temporaire qu'a subi l'industrie, donnera de bons résultats en fin de compte, car on veillera davantage à la production, et la clientèle payante cherchera à s'approvisionner à des endroits où elle n'a pas encore essayé de le faire. Il faut donner crédit à la politique nationale d'avoir stimulé l'industrie de l'amidon.

Les causes de la stagnation de cette industrie étaient : D'abord, la stagnation du commerce de coton en Angleterre et au Canada ; en deuxième lieu l'Allemagne et la Hollande, pays qui font la concurrence à l'île sur les marchés anglais ont eu d'immenses récoltes de maïs. Ces trois causes qui ont incontestablement beaucoup de force—ont beaucoup contribué à faire baisser le prix de l'amidon dans l'île et à rendre cette industrie inactive.

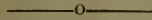
M. McKinnon, un manufacturier, dit :

“ Il se vend au Canada au moins 1,000 tonnes d'amidon par année. La balance est expédiée en Angleterre et aux Etats-Unis. Je ne sache pas qu'il en ait été vendu au-dessous du prix de revient. L'amidon s'améliore au lieu de se détériorer avec le temps. Aussi en gardant cet article, le producteur ne fait-il que souffrir d'un inconvénient passager, et naturellement de la perte de l'intérêt sur la valeur de cette marchandise ainsi emmagasinée.”

L'INDUSTRIE DU RAFFINAGE DES SUCRES.

Il existe quatre raffineries bien montées dans les provinces maritimes,—une à Moncton, N. B., une à Dartmouth, N. E., une dans la cité d'Halifax, et une autre en dehors de ses limites, sur la rive ouest du bras de mer nord-ouest. Cette dernière est plus petite en dimensions et en moyens de production que les autres. Ces quatre établissements étaient tous en opération lorsque je les ai visités, quoique, à cette époque, les sucres raffinés fussent à plus bas prix qu'ils ne l'avaient été depuis nombre d'années. Les gérants de ces établissements ne m'ont paru nullement découragés de l'état où se trouve cette branche de commerce. Ils sont contents et pleins d'espoir, confiants en apparence que les embarras qui ont surgi sous un nouvel ordre de choses ne sont pas insurmontables. Les bas prix des sucres pendant une grande partie de l'année sont attribués à une baisse constante sur les marchés au sucre de l'univers ; et cette baisse est imputable à une variété de causes, au nombre desquelles il faut mettre l'augmentation de la production du sucre sur le continent européen et le système de prime que le gouvernement a établi en Allemagne. Cet état de choses a nui aux raffineurs pendant quelque temps, mais ils sont sans doute encouragés par la perspective d'un changement prochain pour le mieux. La production des sucres dans le monde entier, dépasse beaucoup aujourd'hui celle d'aucune époque antérieure ; mais il est également vrai que la consommation en a grandement augmenté depuis quelques années, s'élevant, en Angleterre, de 15 livres par tête qu'elle était en 1840 à 66 livres par tête en 1880, et davantage encore ces années dernières, or, on a tout lieu de présumer que la consommation continuera de s'accroître. On affirme, sur l'autorité d'une personne qui prétend avoir étudié le sujet à fond, que pour la production du sucre de betterave, les procédés du raffinage sont arrivés à un point qui n'est plus susceptible de perfectionnement ; tandis que pour la plus forte partie des sucres de canne, on n'a pas atteint ce haut degré d'excellence. S'il en est ainsi, il y a encore de la marge pour l'exercice du talent et de l'industrie dans la production des sucres de canne ; et le résultat de cette exercice

joint au fait que le sucre de canne coûte moins cher à produire que le sucre de betterave doit tourner dans une certaine mesure à l'avantage de ceux qui exploitent la première de ces industries, cela, sans préjudice aux consommateurs.



La liste suivante des articles qu'on fait maintenant en Canada, et qui ne l'étaient pas en 1878, montrera le développement industriel : construction des ponts de fer, sucre raffiné, coton imprimé, riz séché, et la manufacture de la coutellerie, les roues d'émeri, les épingles, les horloges, tissus de crin, jute, feutres, tuyaux d'orgues, papiers à écrire, ustensiles d'argent, clavier de pianos et d'orgues, *cashmere* et autres marchandises de toilette, colles, acier, toiles, etc.

Une autre remarque importante c'est qu'en 1881, pas moins de 85 pour cent des articles demandés par la compagnie du Pacifique Canadien étaient achetés dans les Etats-Unis ; en 1884, elle n'en acheta pas plus que pour 7 ou 8 pour cent en dehors du Canada, cela est dû à l'établissement des manufactures. Les quatre-cinquièmes de tous les effets en usage, à part les chars-dortoirs, sont maintenant manufacturés en Canada, et bientôt on les fabriquera ici.

Concluons en disant que le progrès dépend des hommes d'affaires du Canada et des promoteurs des entreprises industrielles. Il est nécessaire qu'en Canada certaines industries soient poussées avec prudence, de manière que la capacité productive du pays ne soit pas étendue au-delà des limites, les manufacturiers du Canada peuvent réprimer la production excessive et empêcher les conséquences de dépression qui en résultent. Le Canada demande une plus grande diversité des buts industriels ; mais les hommes d'affaires du Canada et les capitalistes peuvent exercer quelque influence de manière à les rendre capable de rencontrer largement ces différents buts. Le pays demande de l'excellence dans la qualité de ses manufactures, et la modicité du prix, modération qui sera tout un succès dans la compétition à faire avec les pays étrangers. Les manufacturiers du Canada sont en position de rencontrer les exigences et de mériter la récompense qui en résulte, ou bien de les éloigner et de souffrir les conséquences désastreuses.

EXTRAIT DU RECENSEMENT.

RECENSEMENT DU CANADA - 1871 ET 1881 COMPAREES.

| PROVINCES. | AUGMENTATION. | | 1871. | | 1881. | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------|-------------|---------|-----------|-----------|
| | Superficie en milles carrés. | Personnes. 1871. | Personnes. 1881. | Par ct. | | Hommes. | Femmes. |
| | | | | Numér. que. | Par ct. | | |
| Ile du Prince-Édouard..... | 2,133 | 94,021 | 108,891 | 14,870 | 15.8 | 47,121 | 46,900 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 20,907 | 387,800 | 440,572 | 52,772 | 13.6 | 193,792 | 194,008 |
| Nouveau-Brunswick..... | 27,174 | 285,594 | 321,233 | 35,639 | 12.5 | 145,888 | 139,706 |
| Québec..... | 188,688 | 1,191,516 | 1,359,027 | 167,511 | 14.0 | 596,041 | 595,475 |
| Ontario..... | 101,733 | 1,620,851 | 1,923,228 | 302,377 | 18.6 | 828,590 | 792,261 |
| Manitoba..... | 123,200 | 18,995 | 65,954 | 46,959 | 247.2 | 9,750 | 9,245 |
| Colombie Anglaise..... | 341,305 | 36,247 | 49,459 | 13,212 | 36.4 | 20,532 | 15,715 |
| Les Territoires..... | 2,665,252 | 52,000 | 56,446 | 4,446 | 8.5 | 28,113 | 28,333 |
| Total..... | 3,470,392 | 3,687,024 | 4,324,810 | 637,786 | 17.3 | 2,188,854 | 2,135,956 |

PROPORTIONS.

| PROVINCES. | PROPORTIONS PAR CENTI PAR CHAQUE PROVINCE. | | AUGMENTATION—HOMMES ET FEMMES. | | | | |
|----------------------------|--|------------|---|---------------------|--------------|--------------|------------------------|
| | Acres. | Personnes. | Acres de terre inoccupées par personne. | Acres par personne. | Par cent. | | Femmes par 100 hommes. |
| | | | | | Numéri- que. | Numéri- que. | |
| Ile du Prince-Édouard..... | .06 | 2.51 | 2.2 | 7,608 | 16.1 | 7,262 | 98.9 |
| Nouvelle-Ecosse..... | .60 | 10.18 | 18.1 | 26,746 | 13.8 | 26,026 | 99.7 |
| Nouveau-Brunswick..... | .78 | 11.8 | 42.2 | 18,231 | 12.5 | 17,408 | 95.7 |
| Québec..... | 5.44 | 31.42 | 79.5 | 82,134 | 13.7 | 85,377 | 100.4 |
| Ontario..... | 2.93 | 18.9 | 23.8 | 147,880 | 17.8 | 154,497 | 96.9 |
| Manitoba..... | 3.55 | .53 | 1,159.3 | 27,457 | 281.6 | 19,502 | 77.2 |
| Colombie Anglaise..... | 9.83 | .14 | 4,409.3 | 8,971 | 43.7 | 4,241 | 66.6 |
| Les Territoires..... | 76.80 | .02 | 30,213.7 | ..... | ..... | ..... | 100.7 |
| Total..... | 99.99 | 1.24 | 503.0 | ..... | ..... | ..... | ..... |

Les superficies des grandes eaux, telles que celles des lacs et les baies et les bras de mers des provinces maritimes peuvent être estimées à 140,000 milles carrés.

RECENSEMENT DE 1851.

RELIGIONS

| PROVINCES. | Baptistes. | Catholiques Romains. | Eglise d'Angleterre. | Congrégations. | Disciples. | Luthériens. | Méthodistes. | Presbytériens. | N'ayant pas de religion. | Autres dénominations. |
|----------------------------|------------|----------------------|----------------------|----------------|------------|-------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------------------|
| Ile du Prince-Edouard..... | 6,236 | 47,115 | 7,192 | 20 | 594 | 4 | 13,485 | 33,835 | 14 | 496 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 83,761 | 117,487 | 60,255 | 3,506 | 1,826 | 5,639 | 50,811 | 112,488 | 121 | 4,678 |
| Nouveau-Brunswick..... | 81,092 | 109,091 | 46,768 | 1,372 | 1,476 | 324 | 34,514 | 42,888 | 114 | 3,594 |
| Québec..... | 8,853 | 1,170,718 | 68,797 | 5,244 | 121 | 1,003 | 39,221 | 50,287 | 432 | 14,351 |
| Ontario..... | 106,680 | 320,839 | 366,539 | 16,240 | 16,051 | 37,901 | 591,503 | 417,749 | 1,756 | 47,870 |
| Manitoba..... | 9,449 | 12,246 | 14,297 | 343 | 102 | 984 | 9,470 | 14,292 | 16 | 4,755 |
| Colombie Anglaise..... | 434 | 10,043 | 7,804 | 75 | 23 | 491 | 3,516 | 4,095 | 180 | 22,798 |
| Les Territoires..... | 20 | 4,443 | 3,166 | ..... | ..... | 4 | 461 | 531 | 1 | 47,820 |
| Totaux..... | 296,525 | 1,791,982 | 574,818 | 26,900 | 20,193 | 46,350 | 742,981 | 676,165 | 2,634 | 146,262 |

ORIGINE DES PEUPLES.

| PROVINCES. | Africains. | Chinois. | Anglais et Gallois. | Français. | Allemands et Hollandais. | Scandinaves. | Indiens. | Irlandais. | Suisses. | Ecoissais. | Autres origines. |
|------------------------|------------|----------|---------------------|-----------|--------------------------|--------------|----------|------------|----------|------------|------------------|
| Ile du P. Edouard..... | 155 | ..... | 21,568 | 10,751 | 1,368 | 38 | 281 | 25,415 | 1 | 48,933 | 381 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 7,062 | ..... | 131,383 | 40,141 | 42,101 | 735 | 2,125 | 66,067 | 1,860 | 146,027 | 3,071 |
| Nouv.-Brunswick..... | 1,638 | ..... | 94,861 | 56,635 | 10,683 | 932 | 1,401 | 101,284 | 41 | 49,829 | 3,929 |
| Québec..... | 141 | ..... | 81,866 | 1,075,130 | 8,409 | 648 | 7,515 | 123,749 | 254 | 54,923 | 6,385 |
| Ontario..... | 12,097 | ..... | 542,232 | 102,743 | 210,557 | 1,578 | 15,325 | 627,262 | 2,382 | 378,536 | 30,494 |
| Manitoba..... | 25 | ..... | 11,960 | 9,949 | 8,804 | 1,023 | 6,767 | 10,173 | 10 | 16,506 | 733 |
| Colomb.-Anglaise..... | 274 | 4,350 | 7,596 | 916 | 952 | 236 | 25,661 | 3,172 | 40 | 3,892 | 2,370 |
| Les Territoires..... | 2 | ..... | 1,375 | 2,896 | 32 | 33 | 49,472 | 281 | ..... | 1,217 | 1,138 |
| Totaux..... | 21,394 | 4,383 | 892,841 | 1,299,161 | 282,906 | 5,223 | 108,547 | 937,403 | 4,588 | 699,863 | 48,501 |

TABLEAU COMPARATIF DE LA POPULATION DES VILLES AYANT AU-DELA DE 5,000 HABITANTS.

| NOMS. | PROVINCES. | POPULATION. | | Augmentation ou diminution numérique. | Pourcentage. |
|---------------------------|-----------------------|-------------|---------|---------------------------------------|--------------|
| | | 1871. | 1881. | | |
| Montréal..... | Québec..... | 107,225 | 140,747 | 33,522 | 31.21 |
| Toronto..... | Ontario..... | 56,092 | 86,415 | 30,323 | 54.05 |
| Québec..... | Québec..... | 59,699 | 62,446 | 2,747 | 4.60 |
| Halifax..... | Nouvelle-Ecosse..... | 29,582 | 36,100 | 6,518 | 22.03 |
| Hamilton..... | Ontario..... | 26,716 | 35,961 | 9,245 | 34.60 |
| Ottawa..... | Ontario..... | 21,545 | 27,412 | 5,867 | 27.23 |
| St. Jean..... | Nouveau-Brunswick.. | 28,805 | 26,127 | *2,678 | *9.29 |
| London..... | Ontario..... | 15,826 | 19,746 | 3,920 | 24.76 |
| Portland..... | Nouveau-Brunswick.. | 12,520 | 15,226 | 2,706 | 21.61 |
| Kingston..... | Ontario..... | 12,407 | 14,091 | 1,684 | 13.57 |
| Charlottetown..... | Ile du Prince-Edouard | 8,807 | 11,485 | 2,678 | 30.40 |
| Guelph..... | Ontario..... | 6,878 | 9,890 | 3,012 | 43.79 |
| Ste. Catherine..... | Ontario..... | 7,864 | 9,631 | 1,767 | 22.46 |
| Brantford..... | Ontario..... | 8,107 | 9,616 | 1,509 | 18.61 |
| Belleville..... | Ontario..... | 7,305 | 9,516 | 2,211 | 30.26 |
| Trois-Rivières..... | Québec..... | 7,570 | 8,670 | 1,100 | 14.53 |
| St. Thomas..... | Ontario..... | 2,197 | 8,367 | 6,170 | 280.83 |
| Stratford..... | Ontario..... | 4,313 | 8,239 | 3,926 | 91.00 |
| Winnipeg..... | Manitoba..... | 241 | 7,985 | 7,744 | 3213.27 |
| Chatham..... | Ontario..... | 5,873 | 7,873 | 2,000 | 34.05 |
| Brockville..... | Ontario..... | 5,102 | 7,609 | 2,507 | 49.13 |
| Lévis..... | Québec..... | 6,691 | 7,597 | 906 | 13.54 |
| Sherbrooke..... | Québec..... | 4,432 | 7,227 | 2,795 | 63.06 |
| Hull..... | Québec..... | ‡ | 6,890 | ..... | ..... |
| Peterborough..... | Ontario..... | 4,611 | 6,812 | 2,201 | 47.73 |
| Windsor..... | Ontario..... | 4,253 | 6,561 | 2,308 | 54.26 |
| St. Henri..... | Québec..... | ‡ | 6,415 | ..... | ..... |
| Fredericton..... | Nouveau-Brunswick.. | 6,006 | 6,218 | 212 | 3.49 |
| Victoria..... | Colombie-Anglaise... | 3,270 | 5,925 | 2,655 | 81.19 |
| St. Jean Baptiste (ville) | Québec..... | 4,408 | 5,874 | 1,466 | 33.25 |
| Sorel..... | Québec..... | 5,636 | 5,791 | 155 | 2.75 |
| Port Hope..... | Ontario..... | 5,114 | 5,585 | 471 | 9.21 |
| Woodstock..... | Ontario..... | 3,982 | 5,373 | 1,391 | 34.93 |
| St. Hyacinthe..... | Québec..... | 3,746 | 5,321 | 1,575 | 42.04 |
| Galt..... | Ontario..... | 3,827 | 5,187 | 1,360 | 35.53 |
| Lindsay..... | Ontario..... | 4,049 | 5,080 | 1,031 | 25.46 |
| Moncton..... | Nouveau-Brunswick.. | ‡ | 5,032 | ..... | ..... |
| Totaux..... | ..... | 494,699 | 641,703 | 147,004 | 29.71 |

* La diminution de la population de la ville de St. Jean est attribuée au grand feu qui eut lieu en 1877, quand la population de la ville fut réduite en cendres. Un grand nombre de personnes furent obligées d'aller dans les districts voisins, et plusieurs d'entre elles dont les affaires et les liens sociaux furent brisés n'y retournèrent pas.

‡ Les limites de la ville de Hull, de St. Henri et de Moncton n'ayant pas été définies en 1871, aucune comparaison ne peut être faite. Laissant de côté les villes ci-dessus mentionnées, l'augmentation totale et le taux pour cent sont tels que représentés dans la table.

NOTE.—En 1871, il y avait en Canada vingt villes ayant une population de 5,000

habitants et plus, représentant une population totale de 430,043. En 1881, le nombre des villes était de 37, ayant une population de 660,040.

LES CANAUX CANADIENS.

SYSTÈME DU SS. LAURENT.—Les grands lacs et les rivières du Canada sont rendus navigables sans interruption sur une distance de 2,384 milles, par une chaîne de dix canaux comprenant 71 $\frac{3}{4}$ milles de navigation artificielle. Ce système s'étend depuis le Détroit de Belle-Isle jusqu'à la Baie du Tonnerre, à l'extrémité du Lac Supérieur.

La table suivante indique les distances ainsi que les positions respectives de ces canaux :

| | Milles. |
|--|------------------|
| Détroits de Belle-Isle jusqu'à la Pointe-au-Père..... | 643 |
| De la Pointe-au-Père jusqu'à Rimouski..... | 6 |
| De Rimouski à Québec..... | 177 |
| De Québec aux Trois-Rivières..... | 74 |
| Des Trois-Rivières à Montréal..... | 86 |
| Canal Lachine..... | 8 $\frac{1}{2}$ |
| De Lachine à Beauharnois..... | 17 $\frac{1}{4}$ |
| Canal Beauharnois..... | 17 $\frac{1}{4}$ |
| Ste. Cécile à Cornwall..... | 32 $\frac{3}{4}$ |
| Canal Cornwall..... | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Canal de la Rivière et de la Pointe Farran..... | 16 $\frac{1}{4}$ |
| Canal du Rapide Plat..... | 4 |
| Canal de la Rivière et de la Pointe à l'Iroquois..... | 7 $\frac{1}{2}$ |
| Canaux de la Jonction et des Galops..... | 4 $\frac{5}{8}$ |
| De Prescott à Kingston..... | 66 $\frac{3}{8}$ |
| De Kingston à Port Dalhousie..... | 170 |
| De Port Dalhousie au Port Colborne (Canal Welland)..... | 27 |
| De Port Colborne à Amherstburg..... | 232 |
| D'Amherstburg à Windsor..... | 18 |
| De Windsor au pied de l'Île Ste. Marie..... | 25 |
| Du pied de l'Île Ste. Marie à Sarnia..... | 33 |
| De Sarnia au pied de l'Île St. Joseph..... | 270 |
| Du pied de l'Île St. Joseph au Sault Ste. Marie..... | 47 |
| Canal du Sault Ste. Marie..... | 1 |
| De la tête du Sault Ste. Marie à la Pointe aux Pins..... | 7 |
| De la Pointe aux Pins à Duluth..... | 390 |
| <hr/> | |
| Total..... | 2,384 |

DIMENSION DES ÉCLUSES.—La dimension des écluses varie de 200 à 270 pieds de longueur sur 45 pieds de largeur. La profondeur de l'eau est de 9 à 14 pieds et le gouvernement a l'intention de rendre la route entière navigable pour des vaisseaux tirant de 12 à 14 pieds d'eau.

CANAUX DE L'OTTAWA.—La route des canaux de Montréal à Ottawa et à Kingston mesure 246 $\frac{1}{4}$ milles de longueur ayant 59 écluses, non compris le canal Lachine et une longueur d'écluses de 533 $\frac{1}{2}$ pieds. Les nouveaux travaux sur cette route donnent 9 pieds d'eau dans les écluses 45x200 pieds.

ST. LAURENT ET NEW-YORK.—La navigation se fait entre le St. Laurent et New-York au moyen de la Rivière Richelieu et du canal Chambly. Il y a 7 écluses, mesurant 7 pieds d'eau, et relié au canal Érié des États-Unis par le Lac Champlain et la Rivière Hudson; distance totale: 411 milles.

NAVIGATION DE LA RIVIÈRE TIENT.—Une partie seulement est rendue navigable, principalement pour le passage du bois, entre le Lac Huron et la Baie de Quinté.

CANAL ST. PIERRE.—Finalement, il y a le Canal du Lac St. Pierre, coupant un isthme d'un demi mille de largeur, entre la Baie St. Pierre sur l'Atlantique et le Lac Bras d'Or du Cap Breton. L'écluse mesure 48x200 pieds, une profondeur de 18 pieds et une largeur de 55 pieds.

